




Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o.	
Kraj: Královéhradecký		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace		DIČ: CZ-62618911	
		Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		tel.: 378 023 411	
Název stavby:				e-mail: kta@katechnika.cz	
				www: http://www.katechnika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z20-039
				Datum	01/2022
				Účel	DSP + PDPS
				Počet listů	-
		Dokladová část		Číslo výkresu	-

"Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko"

Obsah části 1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc k úkonům týkajícím se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání ze vstupního jednání a místního šetření konaného dne 29.04.2020				
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	vyjádření k sítím	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
4	ČD -Telematika a.s..	vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám				
6	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezpeč. a telekomunik. technil	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Drážní úřad Praha	změna rozsahu zabezpečení přejezdu	Wilsonova 300/8	121 06	Praha 2
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor provozuschopnosti - ŽP	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	souhrnné stanovisko k dokumentaci	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
14	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
15	Záznam a projednání z místního šetření konaného dne 26.4.2021				
16	Protokol o určení vnějších vlivů				
17	Správa železnic, státní organizace	centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 10/2363	190 00	Praha 9
18	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	vyjádření ČD + RSM	nábřeží L.Svobody 1222	110 15	Praha 1

Obsah části 2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Jičín	stavební územ. plánov. a rozvoje měst	Žižkovo náměstí 18	506 01	Jičín
2	Městský úřad Jičín	odbor ŽP - závazné stanovisko	Žižkovo náměstí 18	506 01	Jičín
3	Městský úřad Jičín	odbor památkové péče	Žižkovo náměstí 18	506 01	Jičín
4	Správa silnic Královéhradeckého kraje	provozní úsek Kopidlno	Kutnohorská 59	500 04	Hradec Králové
5	Město Kopidlno	zrušení přejezdu+souhlas se stavbou	náměstí Hilmarovo 13	507 32	Kopidlno
6	Krajská hygien. stanice Královéhradeckého kraje	územní pracoviště Jičín	Habrmánova 19	501 01	Hradec Králové
7	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor životního prostředí - EIA	Pivovarské náměstí 1245	500 03	Hradec Králové
8	NEOBSAZENO				
9	Městský úřad Jičín	odbor dopravy, oddělení silnič. hospod.	17. listopadu 16	506 01	Jičín
10	Povodí Labe s.p.		Víta Nejedlého 951/8	500 03	Hradec Králové
11	Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje	územní odbor Jičín, DI+DIO	Balbinova 24	506 12	Jičín
12	NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.		Havlíčkova 4481/44	586 01	Jihlava
13	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor životního prostředí - NATURA	Pivovarské náměstí 1245	500 03	Hradec Králové
14	Podsložka souhrnného životního prostředí				

Obsah části 3 - Seznam a vyjádření správců sítí

1	ČEZ Distribuce, a.s.	oddělení dokumentace + OP	Teplická 874/8	405 02	Děčín
2	Telco pro Services, a.s.	oddělení poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 00	Praha 4
3	ČEZ ICT Services, a.s.	oddělení poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 53	Praha 4
4	CETIN a.s.	dokumentace sítě	Českomoravská 2510/19	190 00	Praha 9
5	Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s.		Na Tobolce 428	506 01	Jičín
6	GasNet, s.r.o.		Plynárenská 499/1	602 00	Brno

7	České Radiokomunikace a.s.		Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6
8	Vodafone Czech Republic a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
9	T-Mobile Czech Republic a.s.		Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
10	CNL INVEST s.r.o.		Ke Klubovně 1650/9	155 00	Praha 5
11	COMTEX s.r.o.		T.G. Masaryka 179	507 23	Libáň
12	Ministerstvo obrany ČR	sekce ekonomická a majetková	Hradební 12/772	110 05	Praha 1

Obsah části H4 - Geodetické podklady

- 1** Souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků
- 2** Tabulka dotčených pozemků
- 3** Výpisy z katastru

OBSAH ČÁSTI 1

Seznam a vyjádření všech složek ČD a Správy železnic
"Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko"

Pořadové číslo	Název subjektu	Adresa	Datum obesiání	Číslo jednací	Datum doručení	Vyjádření	Poznámka
1	Správa železnic, státní organizace	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					Plná moc
2	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Pízeň					zápis ze stupního jednání + místního šetření stavby konaného dne 29.4.2020
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	11.5.2020	16584/2020-SŽ-OR HKR-OPS	10.6.2020	kladné	vyjádření k existenci inženýrských sítí
4	ČD - Telematika a.s.	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	11.5.2020	1202008356	13.5.2020	kladné	vyjádření k existenci inženýrských sítí
5	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Pízeň					souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám
6	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor řízení provozu	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		166287/2021-SŽ-GR-O11	30.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor traťového hospodářství	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		84673/2020-SŽ-GR-O13	7.12.2020	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor zab. a tel. techniky	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	4.11.2021	160503/2021-SŽ-GR-O14	22.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
9	Drážní úřad Praha	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2		DUCR-63507/20/Lh	10.11.2020		změna rozsahu zabezpečení přejezdu
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor provozuschopnosti - ŽP	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		74725/2020-SŽ-GR-O15	16.11.2020	kladné	vyjádření k projektové dokumentaci
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor elektrotechniky a energetiky	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		80742/2020-SŽ-GR-O24	24.11.2020	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor bezpeč. a krizového řízení	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	3.11.2021	163644/2021-SŽ-GR-O30	19.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
13	Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		32907/2021-SŽ-OR HKR-OPS	2.12.2021	kladné s připomínkami	souhrnné stanovisko k dokumentaci
14	Výzkumný ústav železniční, a.s.	Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4					
15	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Pízeň					zápis z místního šetření konaného dne 26.4.2021
16	Protokol o určení vnějších vlivů						
17	Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9			24.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
18	České dráhy, a.s., Generální ředitelství Praha	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1		3889/2021-O32-283 2180/2021	23.11.2021 19.11.2021	kladné s připomínkami	souhrnné vyjádření k dokumentaci vyjádření RSM k projektové dokumentaci

V Olomouci, dne 1.10.2020

P L N Á M O C

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70 99 42 34
zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – organizační jednotka

zplnomocňuje

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-1727/2020

zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru při realizaci staveb

A. „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

B. „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Obchodní společnost: **KTA technika, s.r.o.**

se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

IČO: 62618911,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C6070

aby zastupovala Správu železnic, státní organizaci - organizační jednotku Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitých věcí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby se shora uvedeným názvem.

Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněnkem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.



Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[37]



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

ze vstupního jednání, které proběhlo formou místního šetření v rámci souboru staveb:

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

a

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

které se konalo dne 29.04.2020 od 09:00 hod. v ŽST Kopidlno.

Zástupci firmy KTA technika, s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné s plánovaným rozsahem výše uvedených staveb.

Všichni zúčastnění byli seznámeni s požadavky, které jsou uvedeny ve zvláštních technických podmínkách (ZTP). Zároveň byli všichni zúčastnění upozorněni na to, že každá z těchto staveb nesmí překročit náklady 30 mil. Kč (CIN) a není tedy možné zahrnovat další požadavky jednotlivých správců nad rámec ZTP.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

Zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto souboru staveb dojde v žst. Kopidlno k vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Nové SZZ v žst. Kopidlno umožní dálkové ovládání odbočky Kamensko, která se stane součástí žst. Kopidlno a zároveň umožní dálkové ovládání výhybny Bartoušov (k dálkovému ovládání výhybny Bartoušov může dojít až po dořešení ZZ v úseku Bartoušov – Jičín (TZZ, Zv Nemyčeves, vlečka Staré Místo u Jičína)). Projektanti upozornili, že se v současné době v traťovém úseku Kopidlno – Bartoušov nenachází traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) a bude ho nutné vybudovat v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. Rovněž bude nutné provést vzájemnou koordinaci této související stavby se stavbou „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“. V rámci rekonstrukce SZZ žst. Kopidlno dojde v mezistaničním úseku Kopidlno – Bartoušov pouze k náhradě stávajících kolejových obvodů PZZ km 26,460 (P4622) a km 26,282 (P4621) za počítače náprav a úpravy obvodů anulace na jednotlivých přejezdech. Bude demontována vnitřní i venkovní výstroj kolejových obvodů, IS budou vodivě přemostěny lanovými propojkami a následně zrušeny v samostatné akci SŽ, s.o. Samotná rekonstrukce těchto PZZ není součástí této stavby.

Součástí SZZ v žst. Kopidlno bude zřízení odjezdových návěstidel u dopravních kolejí č. 1, 2 a 3, výhybky a výkolejky budou přečíslovány ve smyslu předpisu SŽDC D1, zabezpečení výhybek č. 1, 2, 15 a 16 (staré číslování) bude provedeno elektromotorickými přestavníky, ostatní výhybky budou zabezpečeny výměnovými zámkami s vazbou přes elektromagnetické zámkové. Rovněž dojde k doplnění počítačů náprav a k rekonstrukci staničního přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 25,684 (P4620). Zástupci správy tratí sdělili, že konfigurace kolejíště v žst. Kopidlno zůstane stávající a nebude se měnit.

Dále bylo dohodnuto, že zástupci správci tratí poskytnou projektantům informace ohledně stávající traťové rychlosti do odboček jednotlivých výhybek a zároveň prověří výhledovou traťovou rychlost na jejímž základě budou vypočítány přibližovací úseky jednotlivých PZZ.

Nové SZZ v žst. Kopidlno umožní zrušení stávajících staveb St.I a St.II jejichž samotná demolice proběhne v rámci samostatné akce SŽ, s.o. Upozorňujeme, že se demolice stanoviště dozorce výhybek St.I v žst. Kopidlno může realizovat až po aktivaci nového SZZ z důvodu obsluhy zabezpečovacího zařízení a výhybek dozorcem výhybek St.I. Zároveň je nutné provést demolici stávajícího staveb St.I hned po aktivaci nového PZZ v km 25,684 (P4620) z důvodu viditelnosti na nový výstražník „C“, který bude umístěn u vchodu do staveb. Pokud by toto nebylo možné, tak bylo by nutné zřídit provizorní stanoviště do aktivace nového SZZ.

Technologickou část SZZ je navrženo umístit do nové stavební místnosti, která bude vybudována ve výpravní budově (VB) v žst. Kopidlno. Konkrétně se jedná o stávající místnosti č. 0P05 (pokladna) a 0P10 (nocležna). V rámci místního šetření bylo projektantem zjištěno, že tyto místnosti nejsou podsklepené a není nutné provádět statické výpočty únosnosti podlahy. Novou dopravní kancelář je předběžně navrženo umístit do stávající místnosti č. 0P04 (nocležna) s tím, že nová šatna by byla vybudována ve stávající místnosti č. 0P02 (dopravní kancelář). Sociální zařízení by zůstalo stávající v místnostech č. 0P12 a 0P13. Zástupce investora sdělil, že část plánovaných stavebních úprav by mohla být zahrnuta do oprav SŽ, s.o. v případě, že by CIN staveb přesahoval 30 mil. Kč.

Železniční přejezd v km 25,684 (P4620) bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými kompozitními závory, které budou sekvenčně sklápěné a PZZ bude zavázáno do SZZ žst. Kopidlno. Přejezd bude zabezpečen čtyřmi stojany závor. Stojany závor „B“ a „D“ budou s jednou světelnou skříní, stojany závor „A“ a „C“ budou se dvěma světelnými skříněmi.

Železniční přejezdy v km 24,156 (P4619) a 23,507 (P4618) budou řešeny v rámci stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“. Železniční přejezd v km 23,507 (P4618) bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI bez závor a PZZ bude zavázáno do SZZ žst. Kopidlno. Zároveň bude prověřena možnost vysunutí vjezdového návěstidla „S“ v km 23,567 před tento železniční přejezd. U železničního přejezdu v km 24,156 (P4619) bude přednostně prověřena možnost zrušení tohoto přejezdu. V případě, že tento přejezd nebude možné zrušit, zůstane i nadále zabezpečen pouze výstražnými kříži (viz. ZTP).

Technologie PZZ bude umístěna v nových technologických domcích, které budou umístěny v blízkosti železničních přejezdů tak, aby nezasahovaly do rozhledových poměrů na přejezdu. Technologické domky budou tvořeny žárově zinkovanou konstrukcí, stěnami ze sendvičových panelů a sklolaminátovou střechou, která nesmí být plochá. Na přejezdu v km 23,507 (P4618) bude navíc proveden vyvýšený základ pro umístění technologického domku z pozemkových důvodů a zároveň aby nedošlo k zatopení TD.

Zástupci správy mostů a tunelů sdělili, že preferují vést veškeré kabelové trasy mimo umělé objekty v jejich správě v případě, že to bude pozemkově možné. Případné jednotlivé přechody kabelových tras přes umělé objekty budou individuálně projednány na základě předložené projektové dokumentace, nebo provedené pochůzky.

Sdělovací zařízení

V žst. Kopidlno bude vybudována nová místní kabelizace ke všem venkovním telefonním objektům (včetně kabelizace z odbočky Kamensko). Ve VB bude vybudován nový IP zapojovač včetně dotykového terminálu telefonního zapojovače. Z toho IP zapojovače musí být možné dálkově obsluhovat IP zapojovač ve výhybně Bartoušov. Zároveň bude v žst. Kopidlno vybudován nový IP rozhlas včetně rozhlasového rozvodu pro reproduktor na VB a v prostoru čekárny. Dále bude na fasádu VB žst. Kopidlno umístěn odjezdový 43" monitor v antivandal provedení. Nové informační zařízení pro cestující musí umožňovat automatické hlášení jak v žst. Kopidlno, tak i ve výh. Bartoušov. V žst. Kopidlno bude rovněž vybudováno nové hodinové zařízení řízené DCF signálem včetně hodinového rozvodu v rekonstruovaných částech výpravní budovy. Pro sledování provozu a bezpečnosti cestujících bude vybudován nový IP kamerový systém.

Pro umístění sdělovacího zařízení je navrženo ve VB využít stávající místnost č. 0P01 (reléová místnost). Projektant prověří možnost vybudování samostatného vchodu z venku místo stávajícího okna, aby nebylo nutné chodit přes plánovanou šatnu dopravních zaměstnanců, která bude umístěna ve stávající místnosti č. 0P02 (dopravní kancelář).

Nová sdělovací místnost a stavební ústředna bude vybavena systémem EZS, který bude doplněn opticko-kouřovými hlásiči. Pro potřeby sdělovacích zařízení bude ve VB provedena nová strukturovaná kabeláž.

Všechny uvedené technologie musí být integrovány do systému DDTS ŽDC. Z tohoto důvodu bude z výh. Bartoušov do žst. Kopidlno přemístěn integrační koncentrátor (InK) a ze žst. Jičín bude do žst. Kopidlno přesunut tlustý klient DDTS ŽDC.

V rámci této stavby zároveň dojde k zafouknutí dálkového optického kabelu (DOK) do výh. Bartoušov, což umožní její dálkové řízení z žst. Kopidlno. DOK bude zafouknut do trubky HDPE 40 pro OK, která bude položena v traťovém úseku Kopidlno – Bartoušov v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. V tomto traťovém úseku by rovněž mělo dojít k položení nového traťového kabelu (TK) pomocí něhož by mělo být možné zavázat stávající PZZ na železničních přejezdech v km 26,282 (P4621), 26,470 (P4622), 28,446 (P4424) a 28,925 (P4625), které nejsou součástí této stavby. Nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) bude nutné vybudovat v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. Z důvodu provádění zemních prací v úseku Kopidlno – Bartoušov v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ projektant předloží návrh kabelizace v daném úseku, která bude řešena jako příloha v rámci související stavby. Z tohoto důvodu je nutné provést vzájemnou koordinaci této související stavby se stavbou „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“.

Rozvody NN a EOv

V žst. Kopidlno bude vybudován nový elektrický ohřev výměn (EOV) na stávajících výhybkách č. 1, 2, 15 a 16. Zároveň bude EOv vybudováno na stávající obsluhované výhybce č. 1 v odb. Kamensko.

V žst. Kopidlno bude pro napájení nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně EOv využita stávající elektrická přípojka NN (rozvaděč RV2 ve VB), která by dle sdělení správce zařízení měla mít dostatečnou rezervu i přes plánovaný vyšší příkon nového zařízení (cca 60kVA).

Pro napájení nového EOv v odb. Kamensko a PZZ v km 23,507 (P4618) bude využita stávající elektrická přípojka NN pro stavební St.K. V rámci stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“ dojde pouze k navýšení hodnoty hlavního jističe před elektroměrem z důvodu požadavku změny 1f přípojky na 3f přípojku NN a dále bude doplněn podružný elektroměr pro měření spotřeby nového PZZ. Spotřeba EOv bude rozdíl hodnot měření ČEZ a podružného měření pro PZZ. Vzhledem k plánovanému doplnění podružného elektroměru dojde k vybudování nového plastového pilířového rozvaděče mimo stavební St.K, tak aby případně mohla v budoucnu proběhnout jeho demolice bez zásahu do rozvodů NN.

Další požadavky

Projektant konstatoval, že doposud neobdržel geodetickou dokumentaci. Zástupce OŘ předá kontakt na SŽG

Dále projektant požaduje sdělit kontakt na pracovníka SEE (SŽE), s kterým bude možno projednávat elektrické přípojky a navýšení el. příkonu.

Po dokončení výběrového řízení na realizaci stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ sdělí zástupce OŘ kontakt na zástupce vítězné firmy pro nutnou koordinaci staveb.

Proti obsahu tohoto zápisu je možné do 5 pracovních dnů vznést písemné připomínky a námítky. V opačném případě je považován obsah tohoto zápisu za závazný pro všechny zúčastněné.

Projektant požaduje vyjádření OŘ ke zrušení kolejiště za výhybkou č. 4 na bývalou vlečku, která v současné době není nikde evidována. Tím by mohlo dojít ke zrušení výhybky č. 4 a zjednodušení zabezpečení (úspora finančních prostředků).

Přílohou tohoto zápisu je prezenční listina.

Projektant navrhuje následující členění souboru staveb:

- „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“
- „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Za KTA technika, s.r.o. zpracovali: Ing. Josef Hrnčíř a Tomáš Škubal dne 30.04.2020.



KTA technika, s.r.o., Kabelová, telek. unikátní a automatizační technika
Klatovská 863/100, 301 00, Píseň, DIČ: CZ 626 189 11
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření konané dne 29. 4. 2020 se srazem v 9:00 hod před výpravní budovou žst. Kopidlno

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ a „Zrušení závoráckého stanoviště odb. Kamensko“

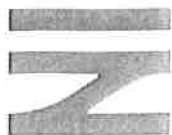
Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Zdeněk Krtež	SŽ, s.o., OŘ HKR - LEP	602 193 906	krizez@adsl.cz	
Jiří Šimůnek	SŽ, s.o., OŘ HKR - LEP	606 602 080	simonj@szdc.cz	
Miroslav Jahnoušek	SŽ, s.o., OŘ - HKR PRŮMYSL	606 601 034	jahnoum@szdc.cz	
Miroslav Hladík	SŽ, s.o., OŘ HKR PRŮMYSL	607 081 961	hladikm@szdc.cz	
Jiří Vencel	SŽ, OŘ HKR, NT	724 564 818	VENCLJ@szdc.cz	
Pavel Otmáček	SŽ, PRŮMYSL	606 602 038	ovut@szdc.cz	
Pavel Čech	SŽ, CTD	727 902 629	pavel.cech@tude.cz	
Václav Kopidlno	SŽ, CTD	602 463 792	vojtechv@szdc.cz	
Miroslav Vontěch	SŽ, OŘ HKR, NT	728 924 894	Vojtechv@szdc.cz	
Zbyněk Bureš	SŽ, s.o., OŘ HKR - SMT	424 730 102	buresz@szdc.cz	
Václav Polívka	SŽ, s.o., OŘ HKR - SMT	724 985 006	Polivka@szdc.cz	
Zdeněk Zich	SŽ, s.o., OŘ HKR - CTD	606 722 824	Zich@szdc.cz	
Václav Otmáček	—	724 564 518	ovut@szdc.cz	
Miroslav Zich	SŽ, OŘ HKR - SPS	724 564 518	ovut@szdc.cz	



„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

místní šetření konané dne 29. 4. 2020 se srazem v 9:00 hod před výpravní budovou žst. Kopidlno

[illegible]



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16584/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Miroslav Hladík
Telefon +420 972 341 268
Mobil +420 607 081 964
E-mail HladikM@szdc.cz

Datum 10. června 2020

KTA technika s.r.o.

Klatovská 100
301 00 Plzeň

Odesláno emailem

Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno" a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“.

Vyjádření Správy železnic OŘ Hradec Králové k existenci sítí a zařízení

Správa železnic OŘ Hradec Králové eviduje v zájmovém území staveb Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno" a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko" cca v km 22,300 – 30,100 trati Velibý – Jičín následující sítě a zařízení:

Správa pozemních staveb SPS

- 1) Km 25,501 Kopidlno výpravní budova st.p.č. 252, viz příloha.
- 2) Km 25,666 Kopidlno TO st.p.č. 787, viz příloha.
- 3) Km 28,421 Pševy budova zastávky st. 78, žumpa, bez vody.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky HK

- 4) Traťové schéma a kabelové sítě SSZT Hradec Králové - viz přílohy. Přesnou polohu kabelů určí vytyčením p. Miloslav Ondráček, VM okrsek Jičín, tel. 606 722 727.

Správa energetiky a elektrotechniky

- 5) V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě SEE, viz přílohy. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí místní správce p. Jaroslav Brádle, tel.: 724 985 015. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.

Správa mostů a tunelů

- 6) V zájmovém území se nachází tyto objekty ve správě SMT: mosty v km 27,484; 28,608; 28,773; 29,438; 29,717; 29,995 a propustky v km 22,803; 23,523; 23,734; 23,905; 24,785; 25,116; 25,667; 25,854; 26,344; 26,447; 26,511; 26,872; 27,754;

28,260; 28,454; 28,917; 29,197 a km 30,075. Požadujeme svolat místní šetření za účelem projednání přechodů kabelových tras přes objekty ve správě SMT.

Ing. Jiří Venci
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
{181}

Přílohy

Příloha 1 – Sítě SPS (digitální data)
Příloha 2 – Sítě SSZT HK (digitální data)
Příloha 3 – Sítě SEE (digitální data)

Dopis zn.:

Ze dne :

Naše zn. : 1202008356
Vyřizuje : Hrbek Stanislav
Tel. : +420 972 253 495
+420 724 644 050
FAX: +420 972 253 460
e-mail : skspha@cdt.cz
Datum: 13.5.2020

KTA technika,s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová

Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň - Plzeň jižní předměstí

Věc: **Vyjádření k existenci komunikačního vedení v majetku Správy železnic s.o. - divize CTD, ČD - Telematiky a.s. informativní.**

Akce: **Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno a Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko**

ami: Dle vyznačení v přiložené situaci.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.5.2022

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnná stanoviska Správy železnic s.o. - divize CTD, ČD - Telematika a.s..

Zařízení: 2x Správa železnic

Kniha plánů TK Mlýnec - Kopidlno L.6B - 9B zbytek v dgn ; MK Kopidlno

Přílohy: situace
1x Všeobecné podmínky Správy železnic - CTD

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Vacek Milan
v.z. Hrbek Stanislav



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dehtování
Pod Táborcem 542/III, 160 00 Praha 6
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizací udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

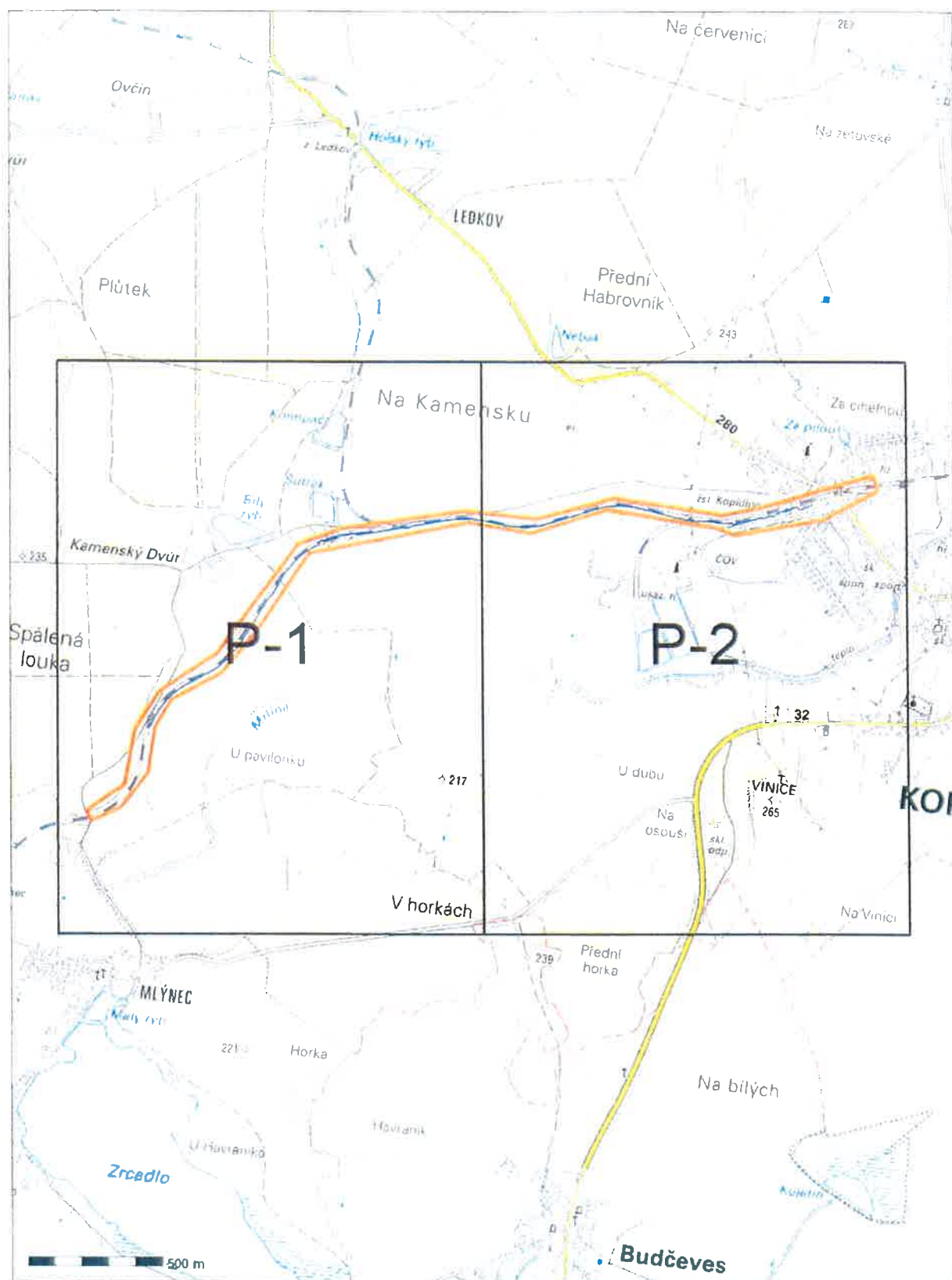
Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/5a 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 485
cdi@cdi.cz, www.cdi.cz



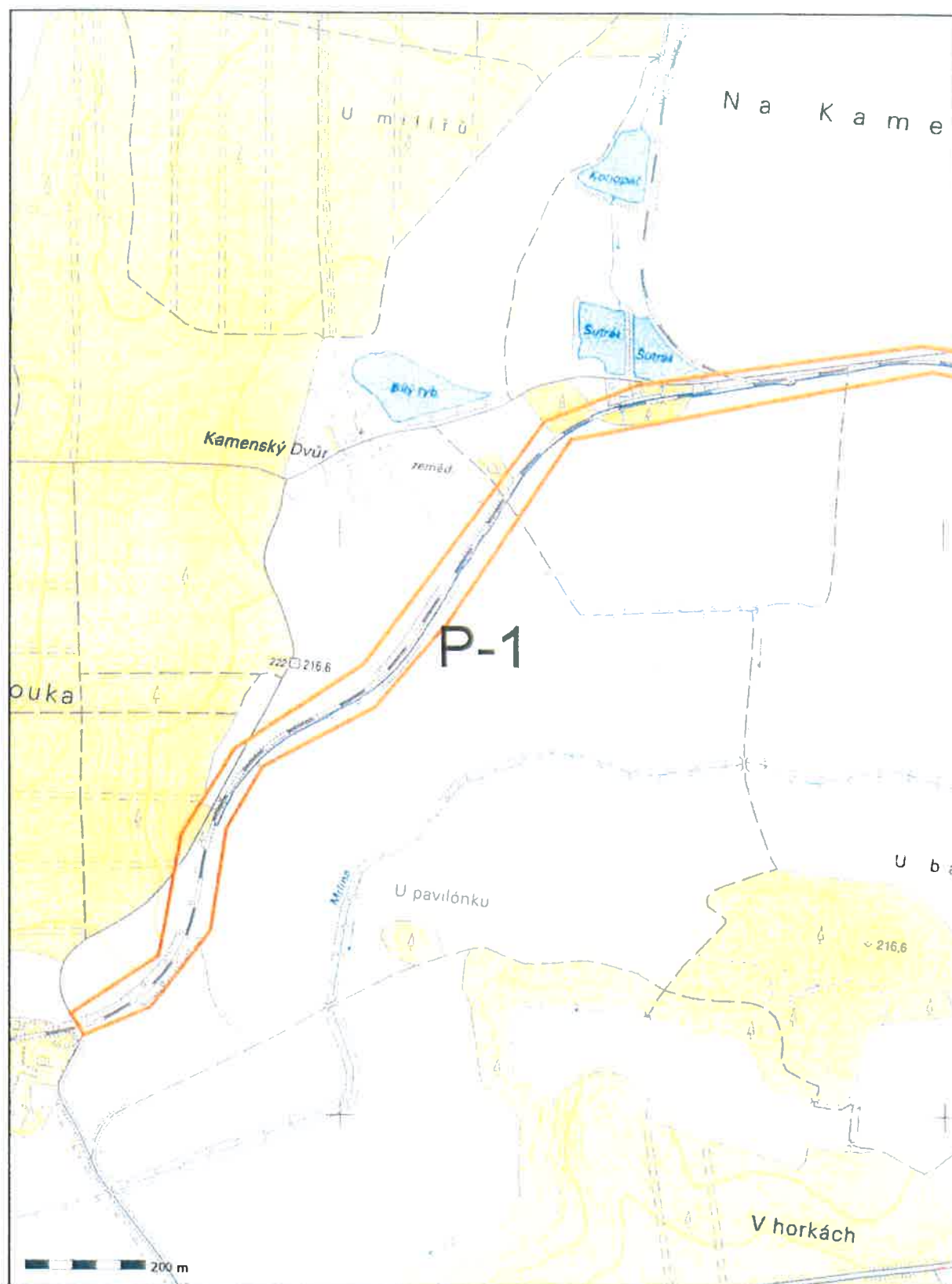


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008356

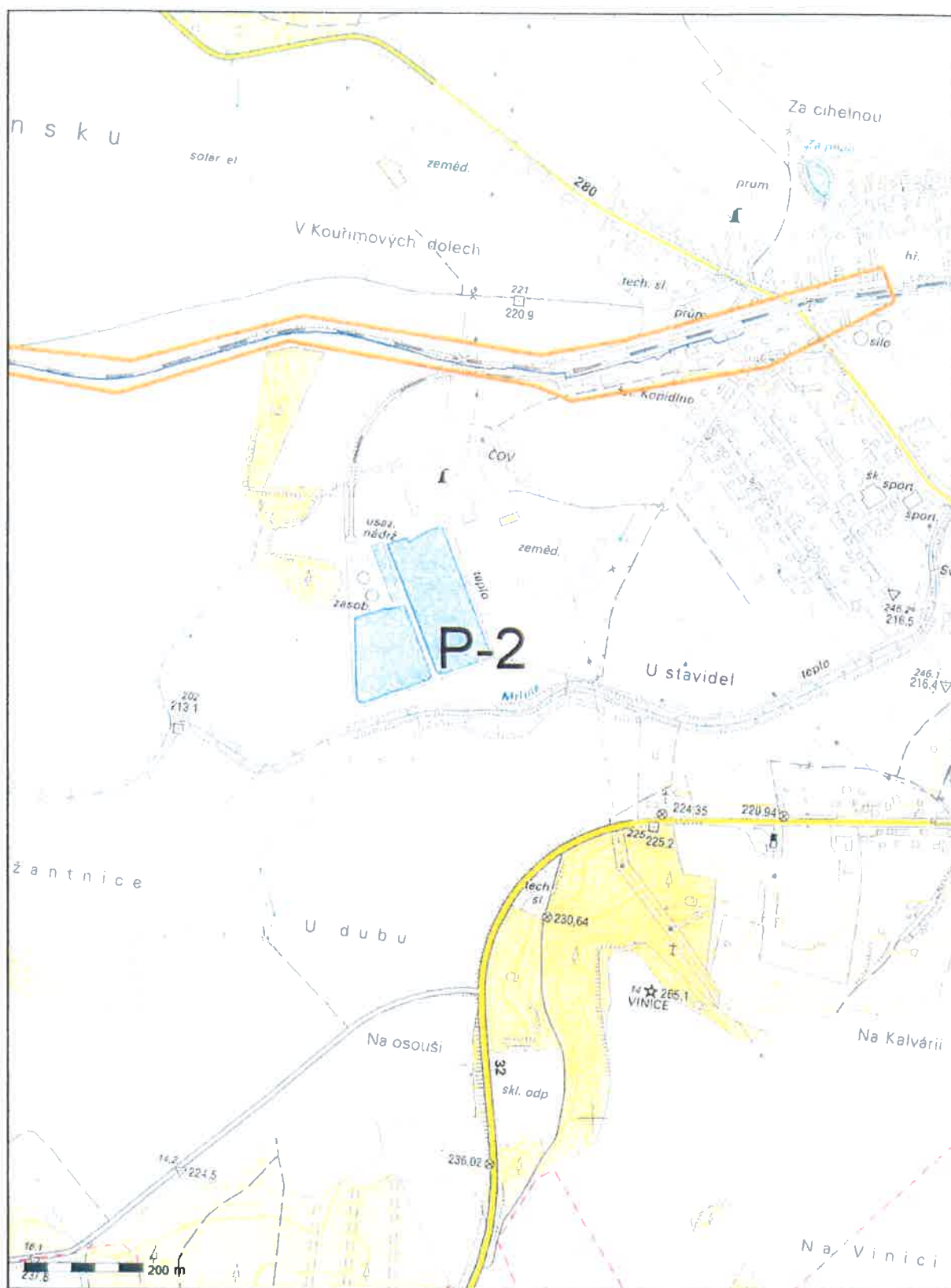
Situace: 1/2

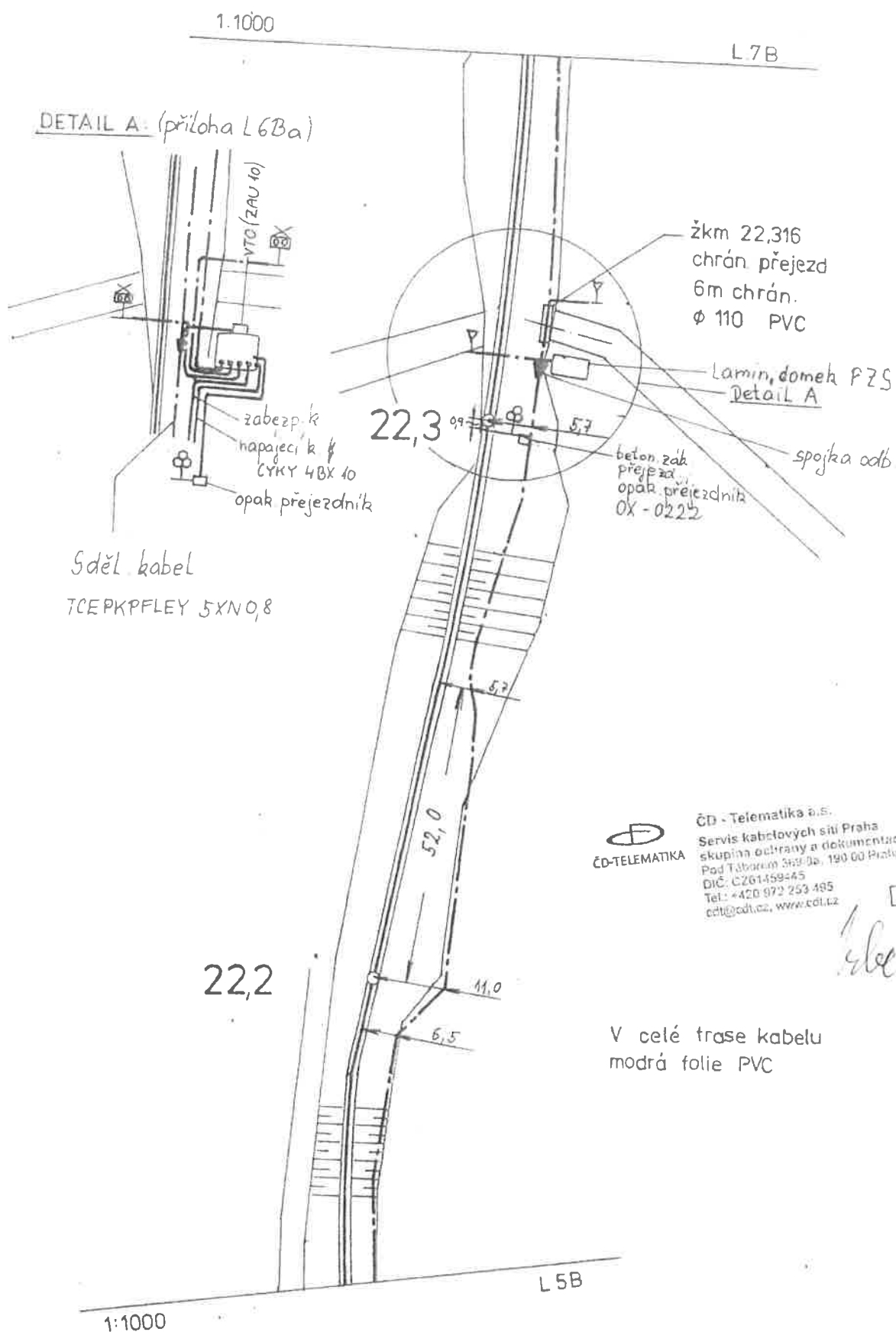
Podkladová data (c) ČUZK


www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

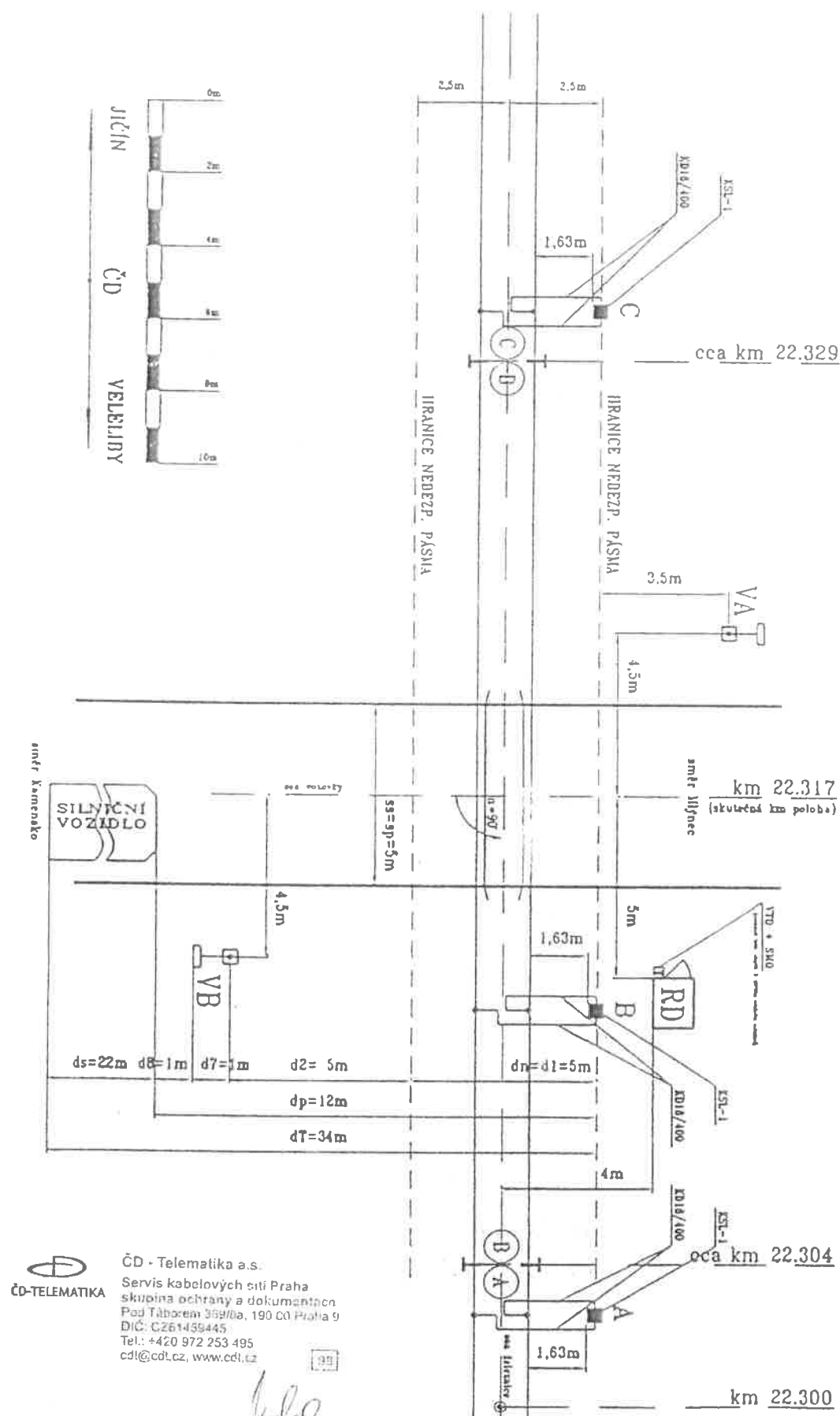
Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

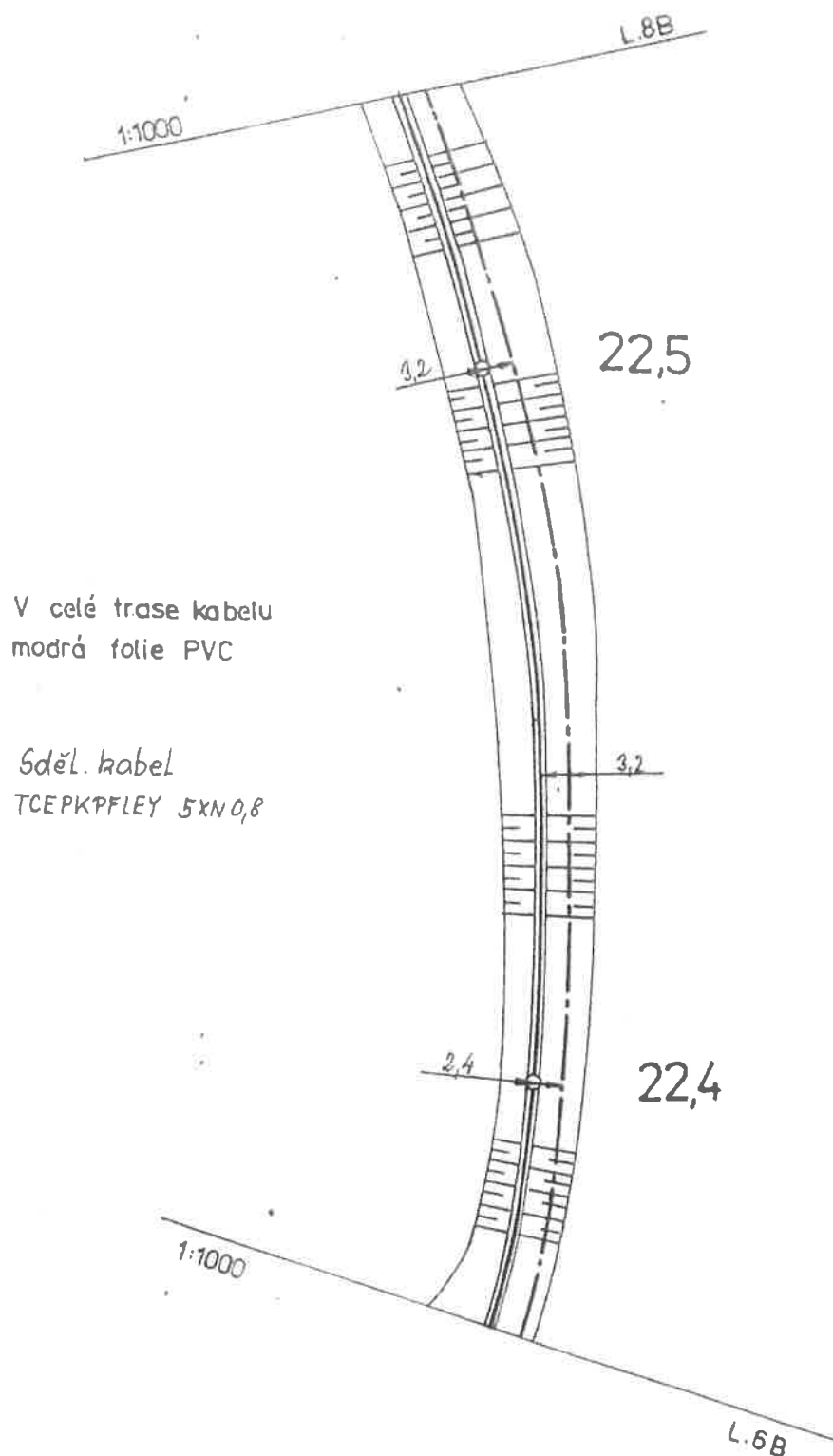




ČD	Navrhl		KO	OSŽT PRAHA	Mlýnský - Kamenský
	Kreslil		10/00	tamší	
1:1000	Zkoušel				L.6B

1-4





V celé trase kabelu
modrá folie PVC

Sděl. kabel
TCEPKPFLEY 5XN0,8



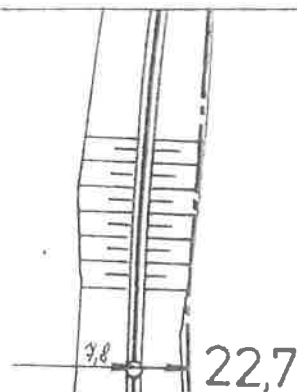
ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 485
cdt@cdi.cz, www.cdt.cz

98

ČD	Navrh		KO	ASĚT PRAHA	Mlýnec - Kamensko
	Kresl		10/00	Janěk	
1:1000	Zprac				1 7R

1:1000

L.9B



V celé trase kabelu
modrá folie PVC

Sděl. kabel
TCEPKPFLY 5XN0,8



50,0

4,2

1:1000



ČD-TELEMATIKA

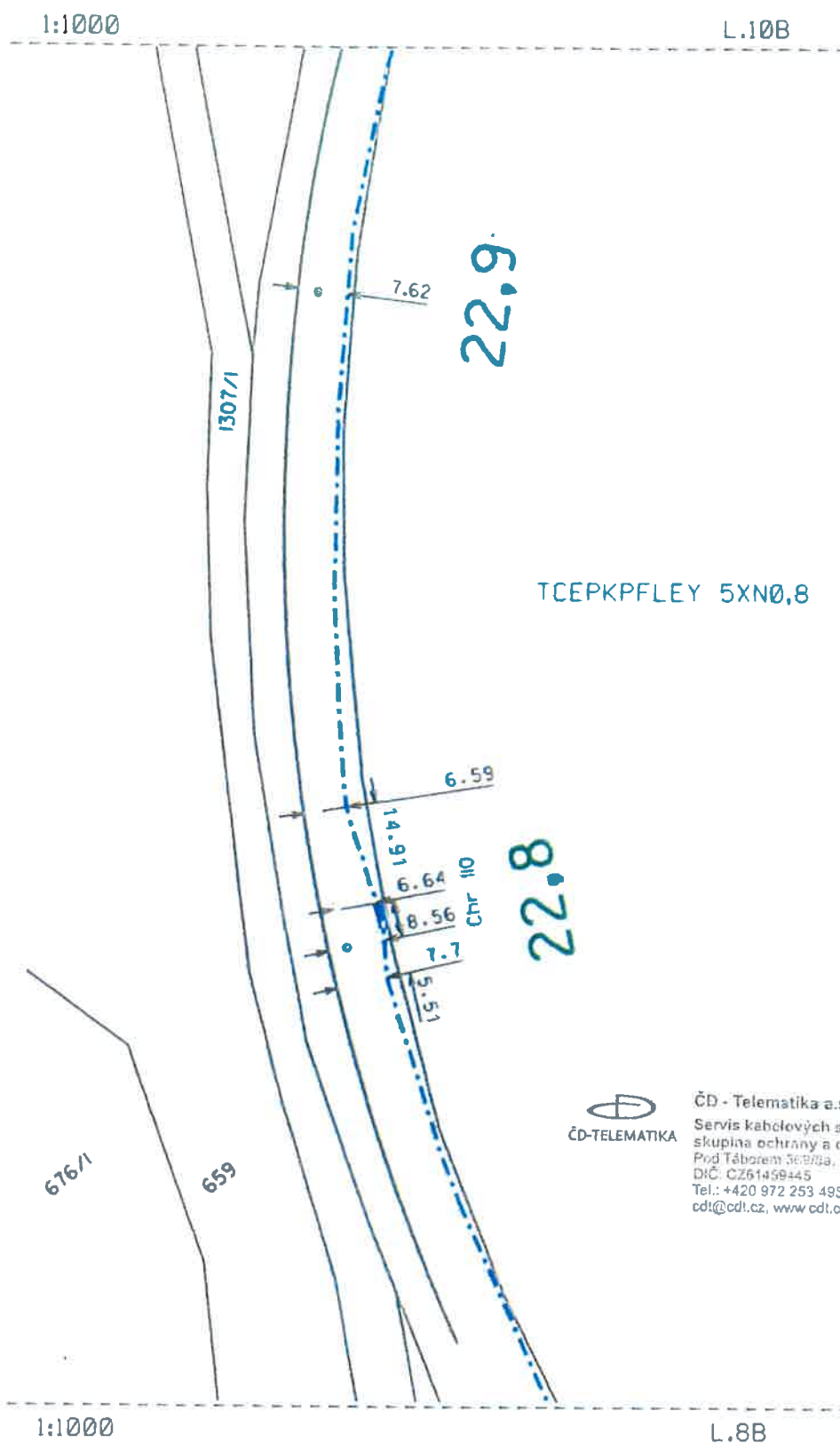
ČD - Telematika a.s.

Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdl@cdt.cz, www.cdt.cz

98

L.7B

ČD	Navrhl		KO	OSŽT Praha	Mlýnec - Kamensko
	Kreslil		40 100	Kaučička	
1:1000	Zkoušel				I 8R



ČD - Telematika a.s.
 Servis kabelových sítí Praha
 skupina ochrany a dokumentace
 Pod Táborem 368/3a, 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ61459445
 Tel.: +420 972 253 495
 cdt@cdi.cz, www.cdi.cz

98

Handwritten signature

ČDT

Mlýnec - Kopidlno

TK

Měřítko

1:1000

Číslo map. listu

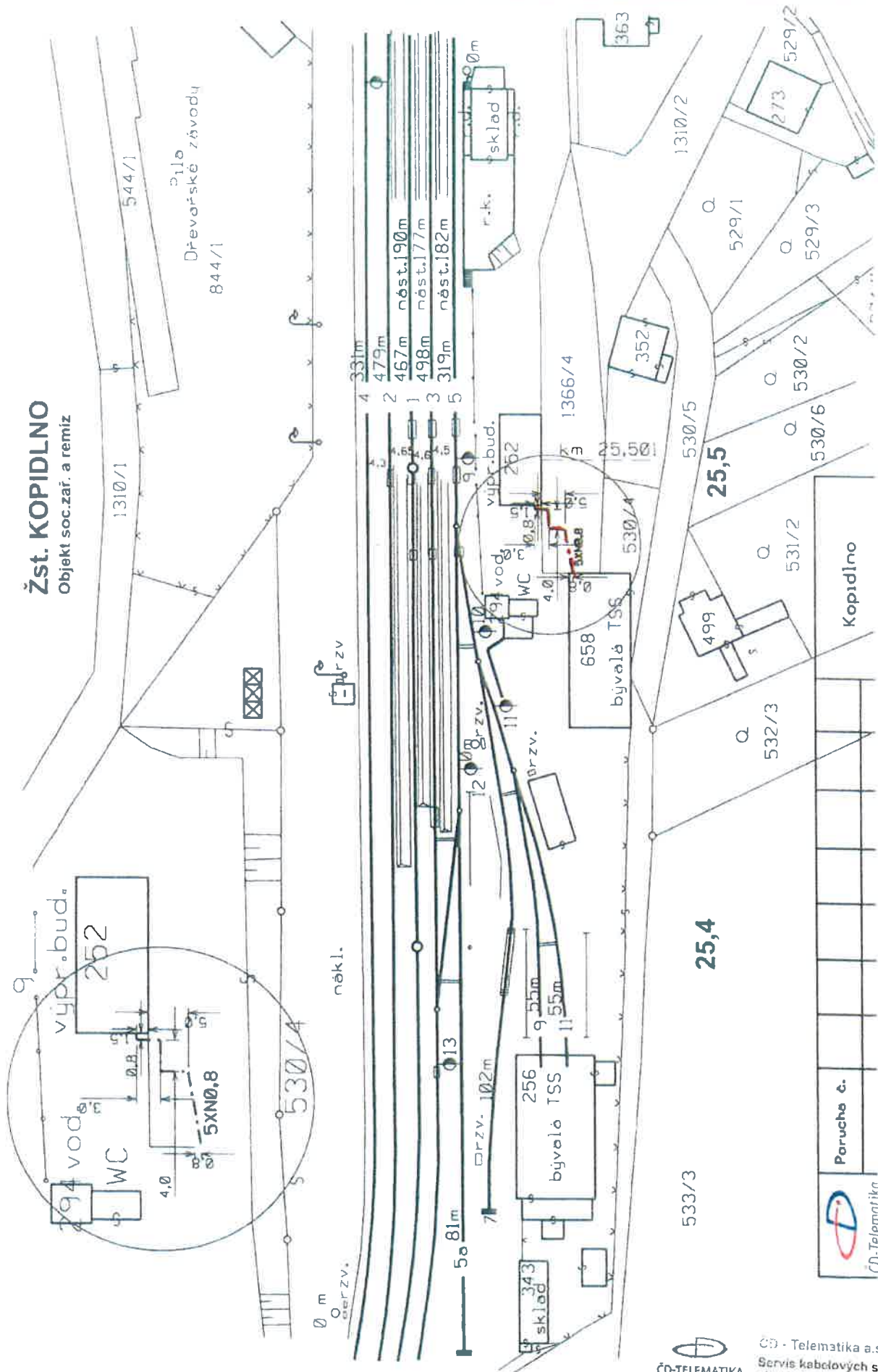
L.98

MK Kopidlno

1-4

Žst. KOPIDLNO

Objekt soc.zař. a remíz



ČD-TELEMATIKA

ČD - Telematika a.s.
 Servis kabelových sítí Praha
 skupina ochrany a dokumentace
 Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ61459445
 Tel.: +420 972 253 495
 cdt@cd.cz, www.cdt.cz



Poručka č.

Kopidlno

KTA technika,s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202008357

Datum 13.5.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont

telefon +420 602 631 694

e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **?Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno? a ?Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko?**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.5.2022

Dotčená zařízení:

PK12 (8DM 0,9 DCKQYP), pohozový kabel 5XN 0,8 TCEPKPFLE

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

V trati Velelily - Jičín, oboustranně v žkm 25,800 - 29,850. V zájmovém území je v úseku žkm 25,800 - 26,770 vedena trasa provozního kabelu PK12, viz. přiložená Situace PK12 a dále v úseku žkm 26,770 - 29,850 je vedena trasa pohozového kabelu, který je umístěný na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů. Kabelovou trasu zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Na základě opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017 požadujeme do projektové dokumentace stavby zapracovat pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a pokládku dvou HDPE trubek (modrá - provozní, černá - rezervní) a to v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby.

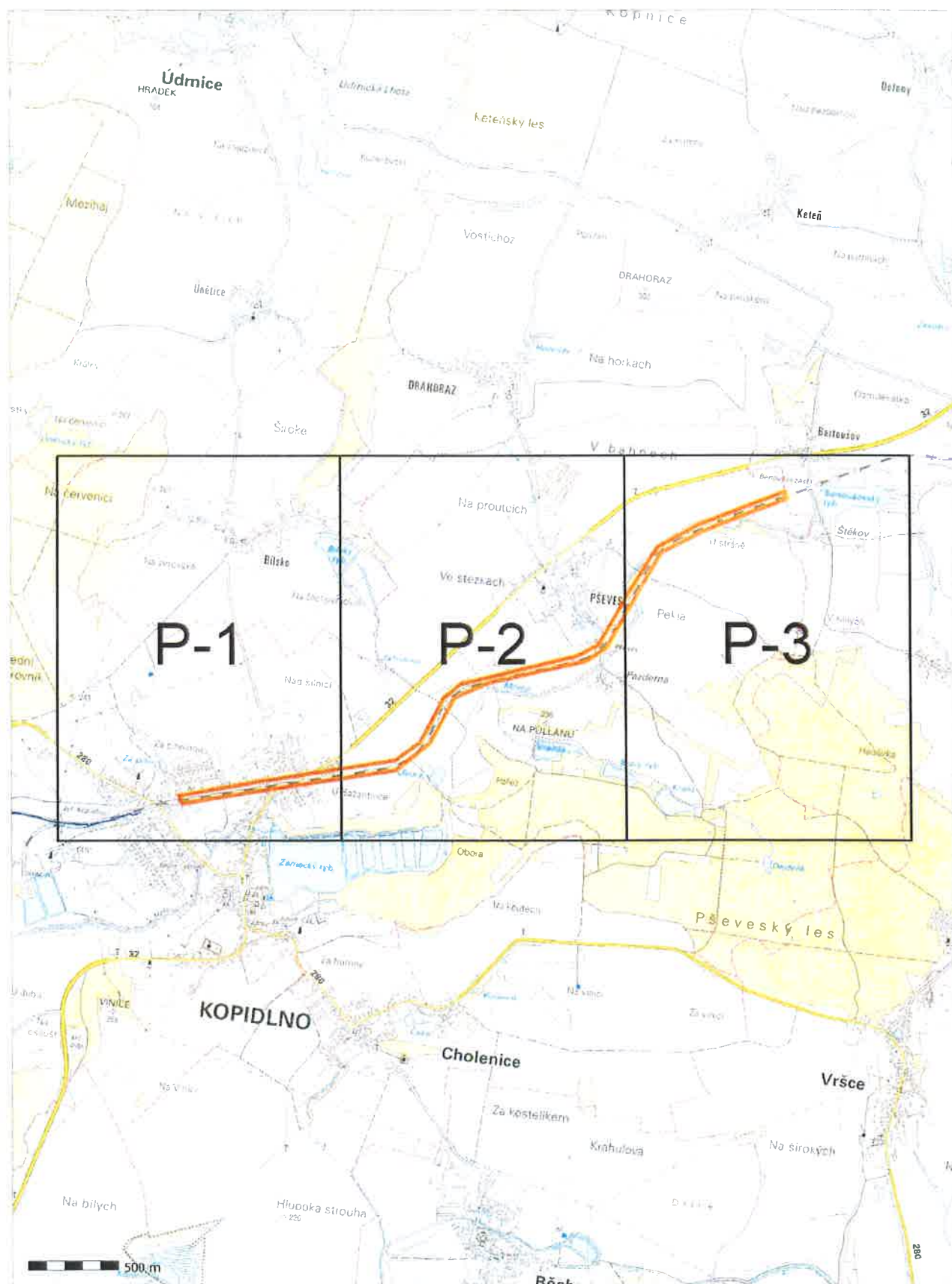
Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

Počet příloh: 2

1-4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



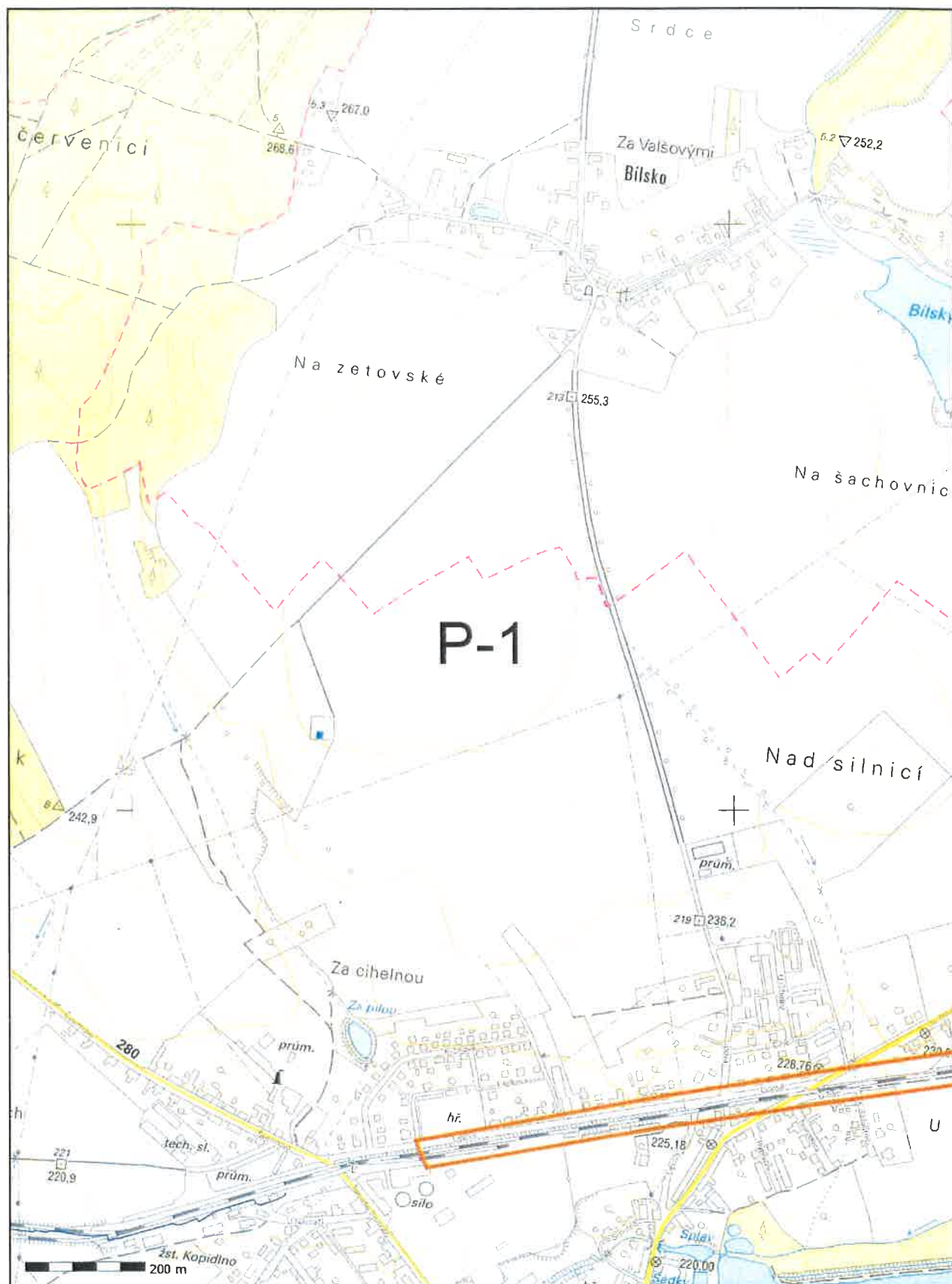


ČD-TELEMATIKA

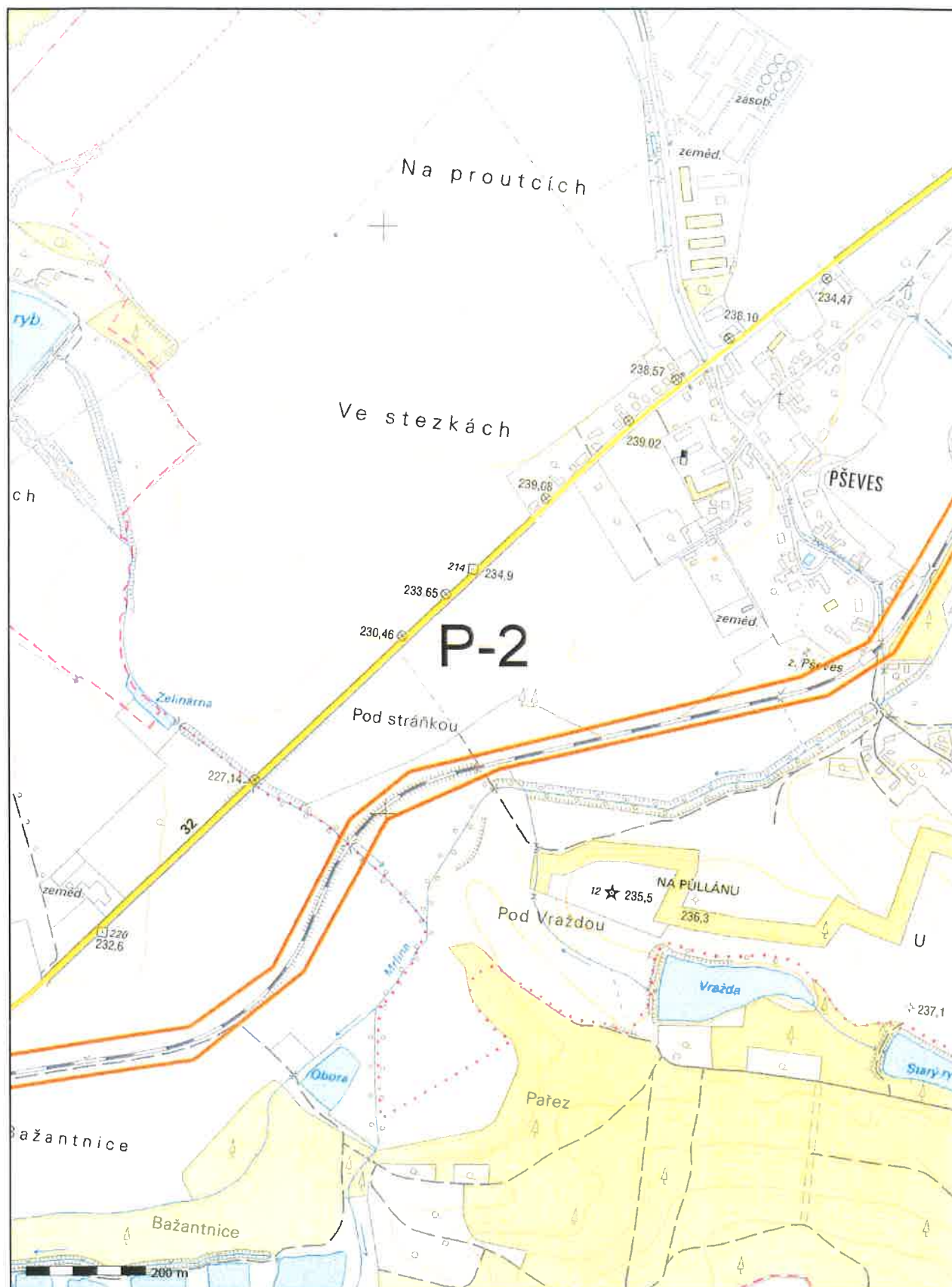
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008357

Situační: 1/3

Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz



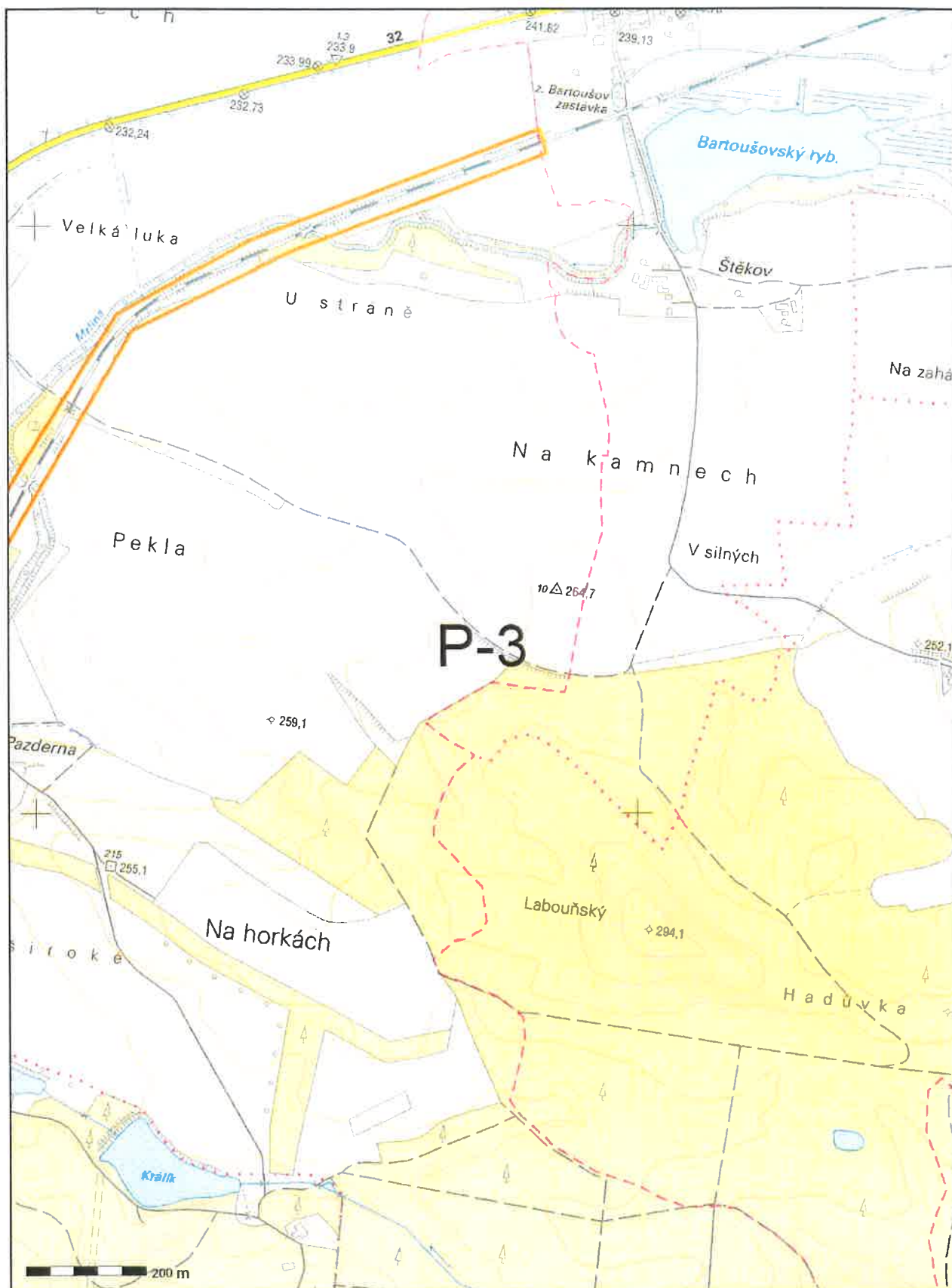


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008357

Situace: 3/3

Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

25,501 km

ZAČÁTEK SO 01 KM

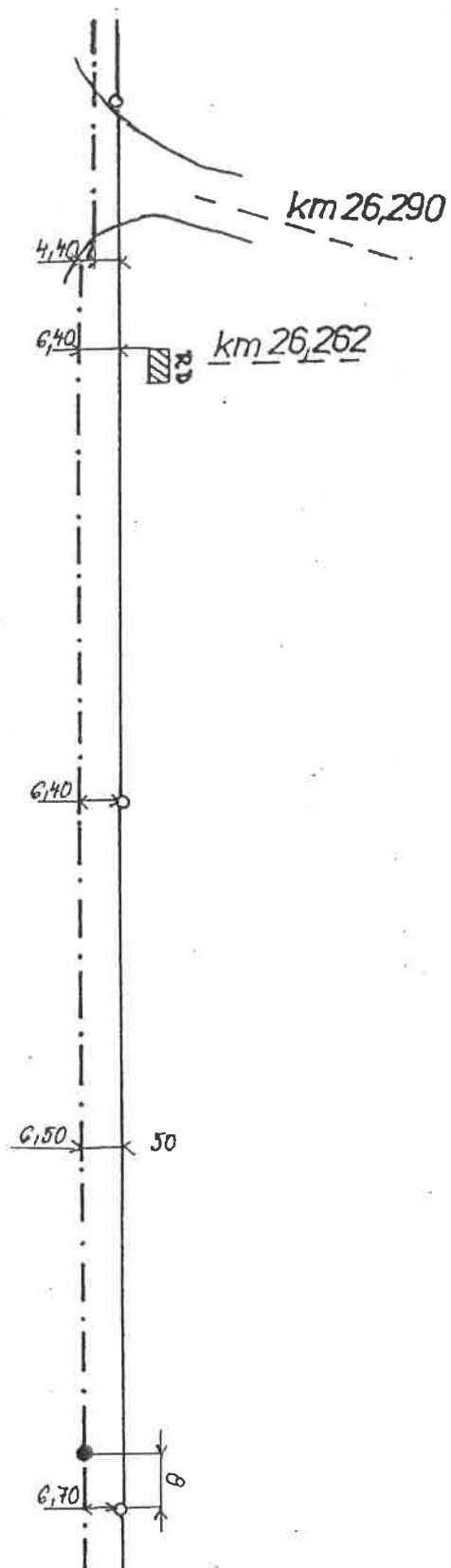


1-4

263

26,2

26,1



	Navrhil		Porucha čís.														L.12
	Kreslil	Proměněn	Oprava čís.														
	Zkoušel		Platí od	3		1	9	9	6								

Vyjádření projektanta k připomínkám

Stavba Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

Datum: 29.1. 2022

Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

Vyřizuje: Jan Holík

Pokud při realizaci stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko,, dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, či k nutnosti provést překládku našich sděl. sítí v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které jsou chráněny dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD Telematika Pardubice zmapovat v rámci daného rozsahu stavby všechny naše sděl. sítě a zařízení (případně ověřit platnost předchozích vyjádření).

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Kolize a manipulace s kabely nutno řešit v předstihu s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našich sděl. kabelů, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace i naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

V případě nutnosti realizace přeložek našich sděl. tras požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s.

Vyřizuje: Josef Urbanský

odbor obchodu osobní dopravy O16

Bez připomínek.

odbor provozu osobní dopravy O18

Bez připomínek.

odbor správy a rozvoje majetku O32

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

regionální správa majetku Hradec Králové

Vyřizuje: Bc. Tereza Sporková

ČD, a.s. - Regionální správa majetku Hradec Králové SOUHLASÍ s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení za podmínek:

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ, s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo ze strany SŽ, s.o..

5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí investor stavby.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný stavební úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

B.2, 2 cílový stav - v této části dokumentace jsme nedohledali pasáž, která by pojednávala o budoucím nasazení evropského vlakového zabezpečovače na stavbu dotčené dráze podle koncepčních materiálů GŘ ČD O26. Je žádoucí, aby venkovní prvky železniční infrastruktury (zřízené v rámci této stavby) musela budoucí technologická stavba zásadním způsobem měnit. **Požadujeme proto** do dokumentace doplnit (po jejich posouzení GŘ SŽ O14 a GŘ SŽ O11) tabulky uvažovaných uvolňovacích rychlostí včetně příslušného komentáře k jednotlivým omezujícím faktorům.

KTa: Bylo zapracováno.

b) oddělení předpisů

Vyřizuje: pí. Blanka Vávrová

Společné připomínky:

1) Správné označení a názvy vnitřních předpisů Správy železnic, státní organizace:

- **Předpis SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“** je od 1. ledna 2021 nahrazen předpisem SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.
- Předpis SŽDC Zam1 byl novelizován a s účinností od 1. ledna 2020 jej nahradil předpis SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ - Směrnice GŘ č. 11/2006.
- „**Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace**“ - SŽDC SM77 - byla dne 1. srpna 2021 zrušena.
- TS 2/2008-ZSE je „Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání“.
- Směrnice „Postup při používání kamerových systémů“ - SŽDC SM108 byla dne 3. listopadu 2021 zrušena.
- Směrnice „Ochrana osobních údajů“ - SŽ SM097 je platná od 3. listopadu 2021.
- „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ - SŽ M20/MP006 s účinností od 1. září 2021.
- „Účelová železniční mapa velkého měřítká“ - SŽ M20/MP010 s účinností od 15. října 2020.

- „Záborový elaborát“ - SŽ M20/MO013 s účinností od 7. ledna 2021.
- TNŽ 01 3412 „Značky a zkratky v jednotných železničních mapách“ byla dne 1. září 2020 zrušena.

KTA: Bylo opraveno.

A. Průvodní zpráva:

- 2) Pokud hovoříme o *zabezpečené výhybce*, pak dle předpisu SŽDC (ČD) D1 hovoříme o tom, že „*výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřadovacím návěstidle*“. Předpis SŽDC T100 zase hovoří o tom, že „*výhybky, které mají vzájemnou vazbu na hlavní nebo seřadovací návěstidla (rozsvícení návěsti povolující jízdu)*“, jsou „*výhybky zabezpečené*“. Pokud chceme hovořit o zámčích, kterými jsou výhybky vybaveny, předpis SŽDC (ČD) Z1 hovoří o tom, že výhybka je jimi **osazena**, předpis SŽDC T100 zase o tom, že výhybka je **opatřena**.

KTA: Bylo opraveno.

- 3) Nesprávně uváděno označení „*elektromotorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**.

KTA: Bylo opraveno.

- 4) V části A.7 poslední větě prvního odstavce opravte slovo „*Déle*“ na **Dále**.

KTA: Bylo opraveno.

B. Souhrnná technická zpráva:

- 5) Pokud hovoříme o *zabezpečené výhybce*, pak dle předpisu SŽDC (ČD) D1 hovoříme o tom, že „*výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřadovacím návěstidle*“. Předpis SŽDC T100 zase hovoří o tom, že „*výhybky, které mají vzájemnou vazbu na hlavní nebo seřadovací návěstidla (rozsvícení návěsti povolující jízdu)*“, jsou „*výhybky zabezpečené*“.

KTA: Bylo opraveno.

- 6) Nesprávně uváděno označení „*elektromotorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**.

KTA: Bylo opraveno.

**D/D.1/D.1.1/D.1.1.1/PS 23-01-01 odb. Kamensko, SZZ/A - definitivní
SZZ/0001_2_Technická zpráva**

- 7) Pokud hovoříme o *zabezpečené výhybce*, pak dle předpisu SŽDC (ČD) D1 hovoříme o tom, že „*výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřaďovacím návěstidle*“. Předpis SŽDC T100 zase hovoří o tom, že „*výhybky, které mají vzájemnou vazbu na hlavní nebo seřaďovací návěstidla (rozsvícení návěsti povolující jízdu)*“, jsou „*výhybky zabezpečené*“.

KTA: Bylo opraveno.

- 8) Nesprávně uváděno označení „*elektromotorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „*Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení*“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „*Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení*“ se jedná o **elektrický přestavník**.

KTA: Bylo opraveno.

0200_Situační schéma

- 9) S účinností nového předpisu SŽ D1 se budou nově označovat i koleje na záhlaví. Pokud realizace této stavby bude provedena již v době platnosti předpisu SŽ D1, bude nutné koleje na záhlaví označit číslem průběžné staniční koleje a malým písmenem index „z“ a postupně index „a“, „b“ (např. „1za“, „1zb“) od začátku tratě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením.

KTA: Bylo opraveno. Označení kolejí bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci schvalování ZT včetně jejích příloh.

- 10) Pokud tato stavba bude realizována v době platnosti nového předpisu SŽ D1, bude nutné opravit označení pomocných stavědel v situačním schématu. Nově bude pomocné stavědlo označeno napr. „PSt.1“, v souladu s tímto předpisem.

KTA: Bylo opraveno.

D.1/D.1.2/D.1.2.3/PS 12-02-03 žst. Kopidlno, sdělovací zařízení/0001_2_Technická zpráva

- 11) Pokud tato stavba bude realizována v době platnosti nového předpisu SŽ D1, bude nutné opravit označení pomocných stavědel v situačním schématu. Nově bude pomocné stavědlo označeno napr. „PSt.1“, v souladu s tímto předpisem.

KTA: Bylo upraveno.

Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Vyřizuje: p. Mojmír Bursa

- 1) B Souhrnná technická zpráva - B.9 Dopravní opatření: vyjma plánované 5-ti denní výluky zabezpečovacího zařízení se neplánuje žádná jiná výluka a dopravní opatření - *práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.*
- 2) Provéřit, zda-li při výstavbě nových světelných návěstidel, montáži elektrického pře-
stavníku na výhybku č. 1 (stará), osazení počítačů náprav k PZZ 23,507 a při instalaci
EOV na výhybku č.1 - **doopravdy nebude nutná žádná další výluka či dopravní opat-
ření.**

KTa: Bylo opětovně prověřeno. V rámci stavby není nutná další výluka. Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení jako jsou návěstidla, počítače náprav, atd. lze vybudovat v předstihu před plánovanou výlukou, protože dochází k montáži nového zařízení do nových poloh. Rovněž EOV lze vybudovat v předstihu při vhodných vlakových pauzách.

Odbor traťového hospodářství (O13)

Vyřizuje: Ing. Josef Bednář

Bez připomínek.

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Vyřizuje: Ing. Jaromír Knotek, MBA

Dle přípisu v interním systému IS C.E.Sta byl Váš návrh ZZ přepracován pro výhledovou rychlost 80 km/h, v textu technické zprávy pro PS 23-01-01 ani v souhrnné technické zprávě však není uvedena žádná zmínka k tomuto řešení. Požadujeme, aby se upřesnilo, jaký je předpokládaný rozsah výhledové rychlosti 80 km/h, aktuálně je zde zavedena traťová rychlost 70 km/h s lokáním propadem přes ŽST Kopidlno na 50 km/h. Oblast výhledového zvýšení rychlosti je nutné přesně specifikovat vzhledem k možnému vlivu na výpočet přejezdů.

KTa: Bylo doplněno do TZ PS 23-01-01.

Zabezpečovací zařízení (zpracovatel viz hlavička dopisu)

Se zpracováním a vypořádáním připomínek k opravené dokumentaci souhlasíme, kromě toho, že pokud trváte na zachování informace o tom, že SZZ bude umožňovat VCRP potom je nezbytné uvést z jakého důvodu, resp. že je tomu tak z důvodu použití této funkcionality pro potřeby SZZ ŽST Kopidlno. Současně tuto informaci zapracujte do TZ, že VCRP cesty nebudou použity v rámci PS 23-01-01 odb. Kamensko.

KTa: Bylo doplněno do TZ.

Nově máme následující připomínky:

- V souvislosti s uzemněním RD PZS upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemnicího pásu RD. Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku). V tomto smyslu ještě požadujeme doplnění TZ.

KTA: Bylo doplněno do TZ.

- Na trati je dle dokumentu Plán moderního zabezpečení české železnice uvažován systém ETCS L1 LS (Limited Supervision). Je třeba navrhnout takové řešení zabezpečovacího zařízení, aby v budoucnu byla umožněna instalace systému ETCS L1 LS.

KTA: V rámci stavby bude mezi stavědlovou ústřednou a místy, kde se přepokládá umístění Eurobalíz, položena do výkopů rezervní chránička DN 80.

3.12. Demontáže zabezpečovacího zařízení

Veškeré demontované součásti zabezpečovacího zařízení budou předány místní SSZT OŘ jako výzisk.

KTA: Bylo doplněno do TZ.

Sdělovací zařízení

Zpracovatel: Bc. Jan Bednář, tel: 601 123 167

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- Doporučujeme zvážit použití detektorů tříštění skla. V blízkosti kolejí mohou být zdrojem falešných poplachů.

KTA: Detektory budou v rámci instalace nastaveny tak, aby k falešným poplachům nedocházelo. Technické standardy zařízení to umožňují.

Zpracovatel: Richard Kolář, 724 681 660, Kolarr@spravazeleznice.cz:

PS 12-02-06 - žst. Kopidlno, informační zařízení

- Upozorňujeme na nutnost prověření vhodného umístění odjezdového monitoru. Je nutné zajistit řízené osvětlení, např. umístění pod přístřeškem tak, aby se zamezilo oslnění denním světlem (slunce).

KTA: Bylo prověřeno.

PS 12-02-08 - žst. Kopidlno, strukturovaná kabeláž a hodinová zařízení

- Požadujeme doplnit, že podružné hodiny musí odpovídat požadavkům dle GM SM118 (kulaté korporátní hodiny s vteřinovou ručkou). Dále upozorňujeme, že pro hodinové strojky s vteřinovou ručkou je nutné zajistit 230 V i pro chod vteřinové ručky. Je tedy nutné k hodinám doplnit jak 230 V pro osvětlení (spínané), tak trvalé napájení 230 V.

KTA: Bylo doplněno.

PS 12-02-02 - žst. Kopidlno, rozhlasové zařízení

- Požadujeme upravit text v bodě 1.3:
- Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.
- Ústní hlášení prostřednictvím analogového pultu není realizováno, dále v textu je popsáno, že místní hlášení bude realizováno přes IP zapojovač viz bod 2.1. Vyhodnocovací technologie IP RÚ. Žádáme o uvedení do souladu.

KTA: Bylo upraveno.

Odbor provozuschopnosti (O15)

Vyřizuje: Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

Odbor jízdního řádu (O16)

Vyřizuje: p. Jan Černý

Bez připomínek.

Odbor pozemních staveb (O23)

Vyřizuje: Ing., Ph.D. Lenka Žemličková

Bez připomínek.

Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek.

Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská

I. Oddělení prevence hybridních hrozeb, Skupina bezpečnostních projektů (Ing. Slaný)Připomínka zásadní:

Do vhodné části dokumentu „**B. Souhrnná technická zpráva**“ požadujeme doplnit:

„Nový technologický reléový domek (RD) pro PZS km 23,507 (P4618) je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

KTA: Bylo doplněno.

II. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v částech B.5 Odolnost a zabezpečení stavby.

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

ÚNPŘP - úsek náměstka pro řízení provozu

1) D.1.1.1 – PS_23_01_01: 0200 Situační schéma:

- Pozn. – požadujeme uvést celý název = Poznámka:
- Požadujeme zrušit poznámku u přejezdu P4619, že přejezd je opatřený uzamykatelnou zábranou (viz níže) a upravit posloupnost poznámek.
- U popisu trati je uvedeno Dolní Bousov (ve vypořádání připomínek uvedeno, že proběhla investiční akce AŽD a Dětenice budou před dokončením rekonstrukce ŽST Kopidlno již dopravnou), a i v ZT uvedeny závislosti směr Dětenice (i TS). V situačním schématu zrušit Dolní Bousov a uvést Dětenice popř: Dětenice (Dolní Bousov).

KTA: Bylo opraveno.

2) Průvodní zpráva: A.6: koordinace se stavbou výhybny Bartoušov = již ve stavbě (11/2021); TRS = v současné době ostrůvková TRS Kopidlno; koordinovat hlavně se stavbou Rekonstrukce SZZ žst. Kopidlno.

KTA: Bylo opraveno.

3) Souhrnná technická zpráva:

- NN – ke stolu výpravčího musí být vyvedeny 4 napěťové zásuvky 230V.
- Sjednotit zkratky SŽDC vs. SŽ (některé Směrnice a předpisy jsou již SŽ).
- Uvést, že EOVS bude zapojeno do DDTS.
- B.4.11: BOZP: předpis SŽ Bp1 doplnit i o SŽ Bp 2 a Bp 3.
- Zmínit likvidaci zařízení (např. drátovodné trasy).
- Telefon na HZS SŽ je 972 235 151, popř. 607 208 070.
- B.9: postupovat dle předpisu SŽDC D7/2; upozorňujeme na platnost nového předpisu SŽ D1 (06/2022).

KTA: Bylo opraveno.

4) Provozní a dopravní technologie:

- str. 3: TRS = v současné době ostrůvková TRS Kopidlno.
- 1.2.1: vycházet z GVD 2021/2022; personální obsazení žst Kopidlno je pro GVD 21/22: 4,264. Opravit i v Závěru.

- Vlečky Kopidlno: Vlečka číslo 4616 „JARO Kopidlno“ je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Kopidlno začátkem výhybky č. 9 v km 25,500 (= 0,000 km vlečky). Vlečka číslo 4606 „TEC – Cukrovar Kopidlno a.s.“ je zaústěna do dráhy regionální v ŽST Kopidlno výhybkou číslo 13 XA. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 13XA v km 25,354 (= km 0,000 vlečky).

KTA: Bylo zpracováno. Popis napojení vleček v kap. 2.2 odpovídá navrženému řešení v cílovém stavu (tedy po dokončení související stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Kopidlno“).

5) Souhrnné technické zprávy SZZ, KS, RZ, SZ, NN a BOZP:

- Neuvádět SŽE Hradec Králové. Organizační jednotka SŽE již neexistuje. Je nahrazena Odborem energetiky na OŘ Hradec Králové.
- Ve všech TZ doplnit předpis SŽ Bp 1 i o SŽ Bp 2 a Bp 3.

KTA: Bylo opraveno.

ÚTN - Odbor energetiky

- 6) Nutno podat žádost na navýšení rezervovaného příkonu a na přemístění elektroměru na ČEZ.

KTA: Žádost byla podána.

- 7) Požadujeme odměřit jednotlivé technologie a použít stanovená měřidla v LDSŽ. Elektroměry budou dodávkou stavby.

KTA: Jedná se o konstatování. Bude dodrženo.

- 8) Odpovědný energetik: Zdeněk Medek, 602516344 Medek@spravazeleznic.cz

KTA: Jedná se o kontakt zejména pro zhotovitele stavby.

Správa elektrotechniky a energetiky

9) SO 23-76-02:

- Přívodka pro napojení náhradního zdroje bude v provedení 4x63A (dále pokračuje síť TN-C).
- Rozváděče RE2 a NZ sloučit do jedné skříně s označením RE2/RZZ.

KTA: Bylo opraveno.

Odborné správy OŘ Hradec Králové **ST HK, SSZT HK, SMT a SPS** nemají k dokumentaci připomínky.

Závěrečné vypořádání připomínek bylo uskutečněno korespondenční cestou, které nahrazovalo formu závěrečné porady.

Zpracoval: Tomáš Škubal, Milan Šoffr

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 166287/2021-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 30. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.2, 2 cílový stav – v této části dokumentace jsme nedohledali pasáž, která by pojednávala o budoucím nasazení evropského vlakového zabezpečovače na stavbu dotčené dráze podle koncepčních materiálů GŘ SŽ O26. Je nežádoucí, aby venkovní prvky železniční infrastruktury (zřízené v rámci této stavby) musela budoucí technologická stavba zásadním způsobem měnit.

Požadujeme proto do dokumentace doplnit (po jejich posouzení GŘ SŽ O14 a GŘ SŽ O11) tabulky uvažovaných uvolňovacích rychlostí včetně příslušného komentáře k jednotlivým omezujícím faktorům.

b) oddělení předpisů

(zpracovatel: p. Blanka Vávrová, tel. 972 244 424)

Společné připomínky:

1) Správné označení a názvy vnitřních předpisů Správy železnic, státní organizace:

- **Předpis SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“** je od 1. ledna 2021 nahrazen předpisem SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace“.
- Předpis SŽDC Zam1 byl novelizován a s účinností od 1. ledna 2020 jej nahradil předpis SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravě“.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ – Směrnice GŘ č. 11/2006.
- **„Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace“ – SŽDC SM77 – byla dne 1. srpna 2021 zrušena;**
- TS 2/2008-ZSE je „Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání“.
- Směrnice „Postup při užívání kamerových systémů“ – SŽDC SM108 byla dne 3. listopadu 2021 zrušena;
- Směrnice „Ochrana osobních údajů“ – SŽ SM097 je platná od 3. listopadu 2021.
- „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ – SŽ M20/MP006 s účinností od 1. září 2021.

- „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ – SŽ M20/MP010 s účinností od 15. října 2020.
- „Záborový elaborát“ – SŽ M20/MO013 s účinností od 7. ledna 2021.
- TNŽ 01 3412 „Značky a zkratky v jednotných železničních mapách“ byla dne 1. září 2020 zrušena.

A. Průvodní zpráva.pdf

- 2) Pokud hovoříme o *zabezpečené výhybce*, pak dle předpisu SŽDC (ČD) Z1 hovoříme o tom, že „*výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřadovacím návěstidle)*“. Předpis SŽDC T100 zase hovoří o tom, že „*výhybky, které mají vzájemnou vazbu na hlavní nebo seřadovací návěstidla (rozsvícení návěsti povolující jízdu)*“, jsou „*výhybky zabezpečené*“.
Pokud chceme hovořit o zámcích, kterými jsou výhybky vybaveny, předpis SŽDC (ČD) Z1 hovoří o tom, že výhybka je jimi **osazena**, předpis SŽDC T100 zase o tom, že výhybka je **opatřena**.
- 3) Nesprávně uváděno označení „*elektromotorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**.
- 4) V části A.7 poslední větě prvního odstavce opravte slovo „Děle“ na **Dále**.

B. Souhrnná technická zpráva.pdf

- 5) Pokud hovoříme o *zabezpečené výhybce*, pak dle předpisu SŽDC (ČD) Z1 hovoříme o tom, že „*výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřadovacím návěstidle)*“. Předpis SŽDC T100 zase hovoří o tom, že „*výhybky, které mají vzájemnou vazbu na hlavní nebo seřadovací návěstidla (rozsvícení návěsti povolující jízdu)*“, jsou „*výhybky zabezpečené*“.
- 6) Nesprávně uváděno označení „*elektromotorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**.

D/D.1/D.1.1/D.1.1.1/PS 23-01-01 odb. Kamensko, SZZ/A - definitivní SZZ/ 0001_2_Technická zpráva.pdf

- 7) Pokud hovoříme o *zabezpečené výhybce*, pak dle předpisu SŽDC (ČD) Z1 hovoříme o tom, že „*výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřadovacím návěstidle)*“. Předpis SŽDC T100 zase hovoří o tom, že „*výhybky, které mají vzájemnou vazbu na hlavní nebo seřadovací návěstidla (rozsvícení návěsti povolující jízdu)*“, jsou „*výhybky zabezpečené*“.
- 8) Nesprávně uváděno označení „*elektromotorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**.

0200_Situační schéma.pdf

- 9) S účinností nového předpisu SŽ D1 se budou nově označovat i koleje na záhlaví. Pokud realizace této stavby bude provedena již v době platnosti předpisu SŽ D1, bude nutné koleje na záhlaví označit číslem průběžné staniční koleje a malým písmenem index „z“ a postupně index „a“, „b“ (např. „1za“, „1zb“) od začátku tratě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením.
- 10) Pokud tato stavba bude realizována v době platnosti nového předpisu SŽ D1, bude nutné opravit označení pomocných stavědel v situačním schématu. Nově bude pomocné stavědlo označeno např. „PSt.1“, v souladu s tímto předpisem.

**D.1/D.1.2/D.1.2.3/PS 12-02-03 žst. Kopidlno, sdělovací zařízení/
0001_2_Technická zpráva.pdf**

- 11) Pokud tato stavba bude realizována v době platnosti nového předpisu SŽ D1, bude nutné opravit označení pomocných staveb v situačním schématu. Nově bude pomocné stavebdo označeno např. „PSt.1“, v souladu s tímto předpisem.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B Souhrnná technická zpráva - B.9 Dopravní opatření: vyjma plánované 5-ti denní výluky zabezpečovacího zařízení se neplánuje žádná jiná výluka a dopravní opatření – *práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.*
- 2) Provéřit, zda-li při výstavbě nových světelných návěstidel, montáži elektrických přestavníků na výhybku č.1 (stará), osazení počítačů náprav k PZZ 23,507 a při instalaci EOv na výhybku č.1 – **doopravdy nebude nutná žádná další výluka či dopravní opatření?**

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.



Miroslav Jasenčák
01.12.2021 10:43
Podepsáno elektronicky

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2093462

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: aea18e08-5f6c-4741-9278-c7dd3fc902a4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

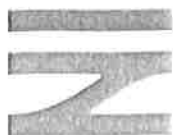
System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel ŘÍHA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.11.2021 13:39:02



2efa71f4-7360-48ca-8b0b-8c5f96c9fe4e



Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 19. 11. 2020
Naše zn. 84673/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Josef Bednář
Telefon +420 972 244 564
Mobil +420 727 827 266
E-mail BednarJo@spravazeleznic.cz

Datum 7. prosince 2020

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ**

Bezdíčková Renata, Ing.
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(pouze elektronicky)

**Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno
Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko**

Vážení,

zasíláme Vám připomínky Správy železnic GŘ O13 k předloženým dokumentacím DSP a PDPS, které zpracovala společnost KTA technika, s.r.o.

Obecné připomínky

V rámci zřízení TZZ mezi žst. Kopidlno a výh. Bartoušov je nutné pro zachování traťové rychlosti nad 60 km/h v místě přejezdů P4623 a P4626 tyto přejezdy zabezpečit PZS. Pokud nebudou do realizace TZZ zabezpečeny, je nutné dle dopisu č.j. 77717/2019-SŽDC-GŘ-O13 z 15. ledna 2020 rychlost v místě přejezdů snížit na 60 km/h při zajištění vyhovujících rozhledových poměrů.

U zabezpečovaného přejezdu P4620 v žst. Kopidlno se v jeho blízkosti umísťují návěstidla S1 a S3. Dle ČSN 73 6380 čl. 7.4.4 je nutné posoudit, zda vozidlo stojící před tímto návěstidlem nebude tvořit překážku v rozhledech.

V těsné blízkosti přejezdu P4620 se nachází křižovatka ul. Švermova a Lipová v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu, na které bude nutné prověřit vlečné křivky míjejících se nejdelších vozidel, které zde mohou jet, aby byl zajištěn bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu (míjející se vozidlo jedoucí z přejezdu na vedlejší komunikaci s vozidlem jedoucím z vedlejší směrem na přejezd) v souladu s ČSN 73 6380. Pokud stavební uspořádání bezkolizní míjení vozidel neumožňuje, bude navrženo odpovídající dopravní opatření dle ČSN 73 6380.

Vzhledem k tomu, že se v rámci stavby zřizují nové EOv, mělo by být součástí stavby rovněž vybudování odvodnění výhybek tj. alespoň zřídit podél nich trativod.

Zřizované kabelové trasy umísťované do drážního tělesa je nutné umístit v souladu s předpisem S4 příloha 26.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. C.E.Sta/2021-SŽ-SSV
Ze dne 4. 11. 2021
Naše zn. 160503/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Knotek
Telefon +420 972 244 369
Mobil +420 601 102 263
E-mail knotek@spravazeleznic.cz

Datum 22. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“ (DSP)

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k vypořádání a zapracování připomínek k dokumentaci DSP výše uvedené stavby:

Dle přípisu v interním systému IS C.E.Sta byl Váš návrh ZZ přepracován pro výhledovou rychlost 80 km/h, v textu technické zprávy pro PS 23-01-01 ani v souhrnné technické zprávě však není uvedena žádná zmínka k tomuto řešení. Požadujeme, aby se upřesnilo, jaký je předpokládaný rozsah výhledové rychlosti 80 km/h, aktuálně je zde zavedena traťová rychlost 70 km/h s lokáním propadem přes ŽST Kopidlno na 50 km/h. Oblast výhledového zvýšení rychlosti je nutné přesně specifikovat vzhledem k možnému vlivu na výpočet přejezdů.

Zabezpečovací zařízení (zpracovatel viz hlavička dopisu)

Se zapracováním a vypořádáním připomínek k opravené dokumentaci souhlasíme, kromě toho, že pokud trváte na zachování informace o tom, že SZZ bude umožňovat VCRP potom je nezbytné uvést z jakého důvodu, resp. že je tomu tak z důvodu použití této funkcionality pro potřeby SZZ ŽST Kopidlno. Současně tuto informaci zapracujte do TZ, že VCRP cesty nebudou použity v rámci PS 23-01-01 odb. Kamensko.

Nově máme následující připomínky:

- V souvislosti s uzemněním RD PZS upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemnicího pásu RD. Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku). V tomto smyslu ještě požadujeme doplnění TZ.
- Na trati je dle dokumentu Plán moderního zabezpečení české železnice uvažován systém ETCS L1 LS (Limited Supervision). Je třeba navrhnout takové řešení zabezpečovacího zařízení, aby v budoucnu byla umožněna instalace systému ETCS L1 LS.

3.12. Demontáže zabezpečovacího zařízení

Veškeré demontované součásti zabezpečovacího zařízení budou předány místní SSZT OŘ jako výzisk.

Sdělovací zařízení

Zpracovatel: Bc. Jan Bednář, tel: 601 123 167, email: bednarja@spravazeleznic.cz:

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- Doporučujeme zvážit použití detektorů tříštění skla. V blízkosti kolejí mohou být zdrojem falešných poplachů.

Zpracovatel: Richard Kolář, 724 681 660, Kolarr@spravazeleznic.cz:

PS 12-02-06 - žst. Kopidlno, informační zařízení

- Upozorňujeme na nutnost prověření vhodného umístění odjezdového monitoru. Je nutné zajistit řízené osvětlení, např. umístění pod přístřeškem tak, aby se zamezilo oslnění denním světlem (slunce).

PS 12-02-08 - žst. Kopidlno, strukturovaná kabeláž a hodinová zařízení

- Požadujeme doplnit, že podružné hodiny musí odpovídat požadavkům dle GM SM118 (kulaté korporátní hodiny s vteřinovou ručkou). Dále upozorňujeme, že pro hodinové strojky s vteřinovou ručkou je nutné zajistit 230 V i pro chod vteřinové ručky. Je tedy nutné k hodinám doplnit jak 230 V pro osvětlení (spínané), tak trvalé napájení 230 V.

PS 12-02-02 - žst. Kopidlno, rozhlasové zařízení

- Požadujeme upravit text v bodě 1.3:
 - Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.
 - Ústní hlášení prostřednictvím analogového pultu není realizováno, dále v textu je popsáno, že místní hlášení bude realizováno přes IP zapojovač viz bod 2.1. Vyhodnocovací technologie IP RÚ. Žádáme o uvedení do souladu.



Ing. Martin Krupička
23.11.2021 15:48
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2081139

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2a8d05f2-6b12-408e-9643-76d9b6cff33f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Jaromír KNOTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.11.2021 14:32:00



e4ecc485-0384-4ee4-aa14-332b09822c66



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dra: 28. 11. 2020	
Vypracováno dne: 10. 12. 2020	Vyřadil:

1-9

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0685/20-3/Lh

V Praze dne 10. listopadu 2020

Č. j.: DUCR-63507/20/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení jednokolejné neelektrifikované trati Nymburk – Jičín v km 23,507 podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno**“železniční přejezd P4618 v žkm 23,507, křížení s účelovou komunikací“****Evidenční číslo přejezdu:**

P4618

Železniční přejezd v žkm 23,507 trati Nymburk - Jičín – křížení s účelovou komunikací**Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:**

V současné době je železniční přejezd zabezpečen pomocí přejezdového mechanického zabezpečovacího zařízení typu PZM1, které je ovládáno z odbočka Kamensko.

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Nově je navrženo železniční přejezd zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBI, se 2 výstražníky, které jsou umístěny vpravo PK a jsou doplněny o pozitivní signalizaci.

Budou dodrženy podmínky stanoviska: Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín č.j.: KRPH-77814-1/ČJ-2020-050406 ze dne 21. 9. 2020:

- V rozhledových plochách trojúhelníků vozidel před železničním přejezdem nesmí být žádná překážka – reléové domky.
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené komunikaci (např. prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) požádá dotčené orgány k určení objízdné trasy a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích o změnách některých zákonů, v platném znění.

Budou dodrženy podmínky vyjádření: Městského úřadu Jičín, odboru dopravy, Havlíčkova 56/, 50601 Jičín 1 zn.: MuJc/2020/22247/DOP/MoE ze dne 5. 10. 2020:

- Při výpočtech rozhledových délek je nutné vycházet z povolené rychlosti na dané pozemní komunikaci, konkrétně na účelové komunikaci.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)-

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČ 62618911.**

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČ 62618911** dne 13. října 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení v předmětné věci.

Dne 29. října 2020 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Martin Roedl
ředitel sekce infrastruktury

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň**

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín
- Městský úřad Jičín, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín
 - OD

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc

Spis



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 74725/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Telefon +420 972 244 141

Mobil +420 725 797 058

E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum 16. listopadu 2020

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Miroslav Hladík

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DSP + PDPS vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1215857

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2eb254ae-9b39-4ca3-953a-6d1d7ed08dda

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.11.2020 13:31:00



4ba45e94-f272-47c7-81a7-942d8f523b35



Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta
Ze dne 29. 10. 2020
Naše zn. 80742/2020-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 24. listopadu 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslanému stavebnímu povolení výše uvedené stavby
zasílá požadované připomínky:

D.2.3.6 – SO 23-76-02 odb. Kamensko, úprava přípojky NN

Protokol o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. by měl být zpracován samostatnou
přílohou. V předložené PD je obsažen „volnou“ formou v textu.

Digitálně podepsal
Jaromír Hrubý
Datum: 2020.11.26
10:39:05 +01'00'

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Váš dopis C.E.Sta
zn.
Ze dne 3.11.2021
Naše zn. 163644/2021-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Ing. Tomáš Slaný
Telefon +420 972 241 448
Mobil +420 602 289 039
+420 722 951 767
E-mail trpisojska@spravazeleznic.cz
slany@spravazeleznic.cz

Datum 19. listopadu 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, s.o. má následující připomínky k dokumentaci Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko:

I. Oddělení prevence hybridních hrozeb, Skupina bezpečnostních projektů (Ing. Slaný)

Připomínka zásadní:

Do vhodné části dokumentu „**B. Souhrnná technická zpráva**“ požadujeme doplnit:

Nový technologický reléový domek (RD) pro PZS km 23,507 (P4618) je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

II. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v částech B.5 Odolnost a zabezpečení stavby.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská
Podepsáno elektronicky

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 32907/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 3/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Miroslav Hladík
Telefon +420 972 341 268
Mobil +420 607 081 964
E-mail HladikM@spravazeleznic.cz

Datum 2. prosince 2021

Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k dokumentaci následující připomínky:

ÚNŘP – úsek náměstka pro řízení provozu

- 1) D.1.1.1 – PS_23_01_01: 0200 Situační schéma:
 - Pozn. – požadujeme uvést celý název = Poznámka:
 - Požadujeme zrušit poznámku u přejezdu P4619, že přejezd je opatřený uzamykatelnou zábranou (viz níže) a upravit posloupnost poznámek.
 - U popisu trati je uvedeno Dolní Bousov (ve vypořádání připomínek uvedeno, že proběhla investiční akce AŽD a Dětenice budou před dokončením rekonstrukce ŽST Kopidlno již dopravnou), a i v ZT uvedeny závislosti směr Dětenice (i TS). V situačním schématu zrušit Dolní Bousov a uvést Dětenice popř: Dětenice (Dolní Bousov).
- 2) Průvodní zpráva: A.6: koordinace se stavbou výhybny Bartoušov = již ve stavbě (11/2021); TRS = v současné době ostrůvková TRS Kopidlno; koordinovat hlavně se stavbou Rekonstrukce SZZ žst. Kopidlno.
- 3) Souhrnná technická zpráva:
 - NN – ke stolu výpravčího musí být vyvedeny 4 napěťové zásuvky 230V.
 - Sjednotit zkratky SŽDC vs. SŽ (některé Směrnice a předpisy jsou již SŽ).
 - Uvést, že EOv bude zapojeno do DDTS.
 - B.4.11: BOZP: předpis SŽ Bp1 doplnit i o SŽ Bp 2 a Bp 3.
 - Zmínit likvidaci zařízení (např. drátovodné trasy).

- Telefon na HZS SŽ je 972 235 151, popř. 607 208 070.
- B.9: postupovat dle předpisu SŽDC D7/2; upozorňujeme na platnost nového předpisu SŽ D 1 (06/2022).

4) Provozní a dopravní technologie:

- str. 3: TRS = v současné době ostrůvková TRS Kopidlno.
- 1.2.1: vycházet z GVD 2021/2022; personální obsazení žst Kopidlno je pro GVD 21/22: 4,264. Opravit i v Závěru.
- Vlečky Kopidlno: Vlečka číslo 4616 „JARO Kopidlno“ je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Kopidlno začátkem výhybky č. 9 v km 25,500 (= 0,000 km vlečky). Vlečka číslo 4606 „TEC – Cukrovar Kopidlno a.s.“ je zaústěna do dráhy regionální v ŽST Kopidlno výhybkou číslo 13 XA. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 13XA v km 25,354 (= km 0,000 vlečky).

5) Souhrnné technické zprávy SZZ, KS, RZ, SZ, NN a BOZP:

- Neuvádět SŽE Hradec Králové. Organizační jednotka SŽE již neexistuje. Je nahrazena Odborem energetiky na OŘ Hradec Králové.
- Ve všech TZ doplnit předpis SŽ Bp 1 i o SŽ Bp 2 a Bp 3.

ÚTN – Odbor energetiky

- 6) Nutno podat žádost na navýšení rezervovaného příkonu a na přemístění elektroměru na ČEZ.
- 7) Požadujeme odměřit jednotlivé technologie a použít stanovená měřidla v LDSŽ. Elektroměry budou dodávkou stavby.
- 8) Odpovědný energetik: Zdeněk Medek, 602516344 Medek@spravazeleznic.cz

Správa energetiky a elektrotechniky

9) SO 23-76-02:

- Přívodka pro napojení náhradního zdroje bude v provedení 4x63A (dále pokračuje síť TN-C).
- Rozváděče RE2 a NZ sloučit do jedné skříně s označením RE2/RZZ.

Odborné správy OŘ Hradec Králové **ST HK, SSZT HK, SMT a SPS** nemají k dokumentaci připomínky.



Ing. Jiří Vencel
02.12.2021 10:56
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2098458

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b57e993c-8371-4d3b-9db0-5cfcfa829f67

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav HLADÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.12.2021 10:36:00



7dd9f183-8c8f-429d-802c-698874b13a2e

Poznámka:

Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.

Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.

Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.

V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, p sek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.




Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.

Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm².

V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy.

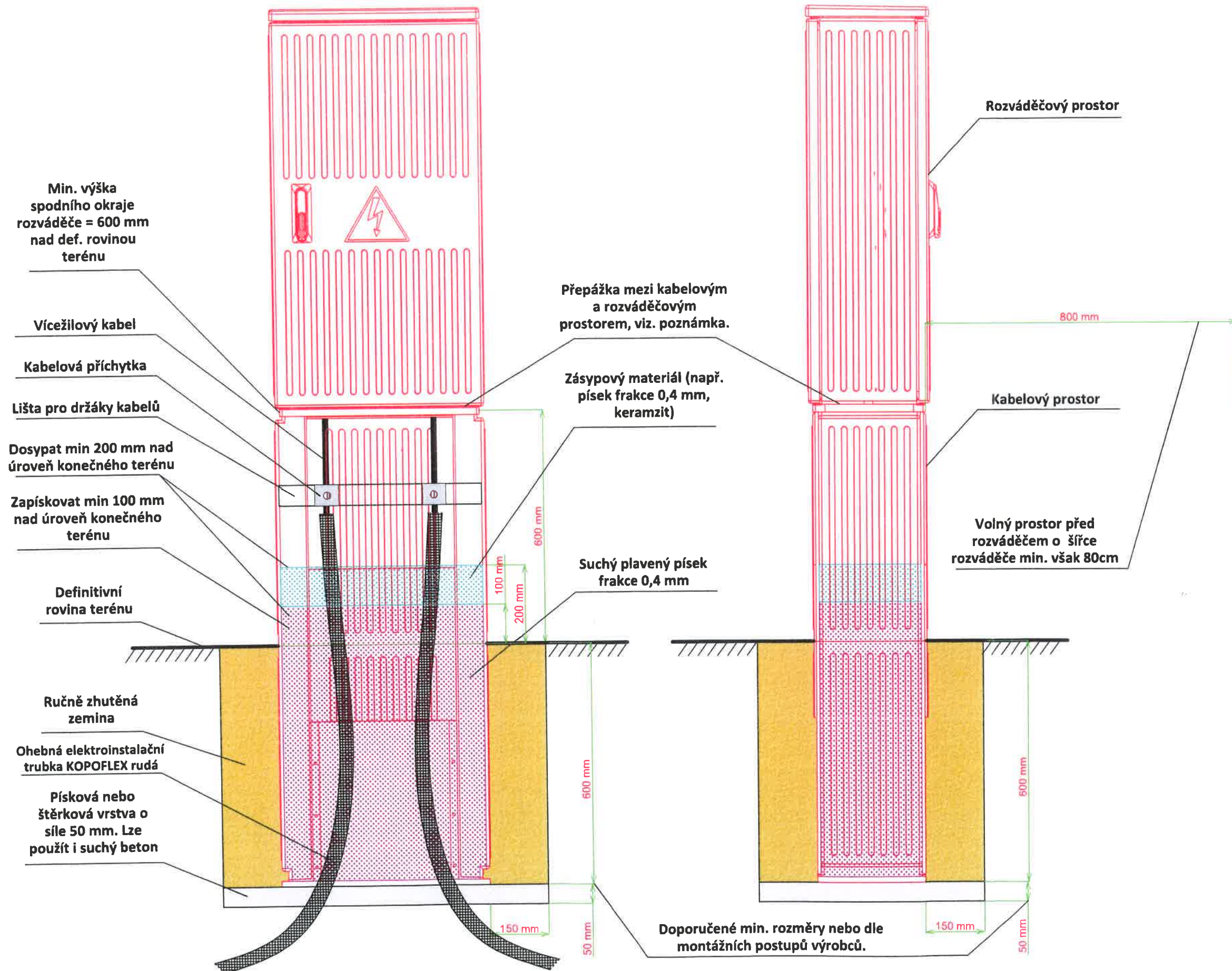
Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

DATUM REVIZE: 26.02.2018

SŽDC, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové Správa elektrotechniky a energetiky	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO/PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
	ROMAN ŠVEJDA 	JIŘÍ FELTL 	ROMAN ŠVEJDA 	
KRAJ/MÚ/OÚ: ObÚ OŘ Hradec Králové			ÚČEL	VZOROVÝ LIST
NÁZEV AKCE: Vzorový list OŘ Hradec Králové			DATUM	02/2018
			FORMÁT	A3
ČÁST: Silnoproudá zařízení			MĚŘÍTKO	XX
			ČÍS. VÝKR.	0500
Usazení a požadavky na kompaktní pilíře			VERZE	v1.0

Pohled zepředu

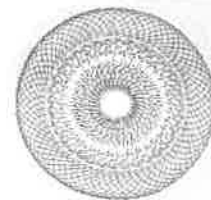
Boční pohled





VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.

1-14



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3951 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: **Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh
Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko**

Žadatel: **KTA technika, s.r.o.**
se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Požadavky posouzení: **TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a
2020/387**

Vynětí z posouzení: **Žádné**

Použitý modul: **SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU**

Výsledek posouzení: **Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
splnění požadavků příslušných TSI**

Omezení/Podmínky: **Bez omezení**

NoBo-File: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3951 / V01-T ze dne 28.01.2021**

Platnost: **od: 28.01.2021 do: neomezena**

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.



Datum vydání:
28.01.2021

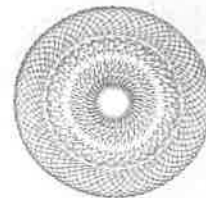
Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: **vedoucí NoBo**
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.

1-14



NoBo-File

č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3951 / V01-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3951 / V01
Datum vydání:	28.01.2021
Platnost:	neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.
Předmět posouzení:	„Subsystem Traťové řízení a zabezpečení“ Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko



Datum vydání:
28.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká
republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

1-14

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI	4
1.1 Oznámený subjekt	4
1.2 Žadatel	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY	4
4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1 Všeobecné informace o výrobku	4
4.2 Technický rozsah a rozhraní	4
4.3 Historie projektu	4
4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice	4
4.5 Seznam zvláštních případů	4
5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	4
5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
Není relevantní	5
5.5 Ustanovení pro provoz	5
5.6 Ustanovení pro údržbu	5
5.7 Prvky interoperability	5
6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	5
6.1 Popis posouzení shody	5
6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	5
6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty	5
6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastností subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

1-14

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

KTA technika, s.r.o. se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	KTA technika, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	01/2021
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa Železnic, s.o.

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

1-14

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA20206CCT	11.11.2020	KTA technika, s.r.o.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20206CCT-0 ze dne 28.01.2021. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

6.1.4 Plán dozoru a související dokumenty

Není relevantní

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

Stavba řeší rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení odb. Kamensko a přejezdového zabezpečovacího zařízení ležící v km 23,507 (P4618) ležícího na tratích č. 541C Jičín – Nymburk město a 542C Bakov nad Jizerou - Kopidlno, které jsou součástí dráhy regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby bude komplexně rekonstruováno SZZ a PZZ. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků bude použito nově budovaných počítačů náprav.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Vjezdové návěstidlo Sc1a ŽST Kopidlno ležící v km 24,890 trati č. 541C,
- Vjezdové návěstidlo DS odb. Kamensko ležící v km 0,338 trati č. 542C,
- Vjezdové návěstidlo S odb. Kamensko ležící v km 23,504 trati č. 541C,
- Počítací bod KRPB1 ležící v km 22,520 trati č. 541C a KDPB1 ležící v km 0,908 trati č. 542C.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 23-01-01** odb. Kamensko, SZZ – Část A – definitivní SZZ

1-14

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A, KTA technika, s.r.o.	Průvodní zpráva	01/2021	-	zpráva stupeň DSP
[1.2]	B, KTA technika, s.r.o.	Souhrnná technická zpráva	01/2021	-	zpráva stupeň DSP
[1.3]	D.1.1.1, KTA technika, s.r.o.	PS 23-01-01, Technická zpráva odb. Kamensko, SZZ – Část A – definitivní SZZ	01/2021	-	zpráva stupeň DSP
[1.4]	D.1.1.1, KTA technika, s.r.o.	PS 23-01-01, Situační schéma odb. Kamensko, SZZ – Část A – definitivní SZZ	01/2021	-	výkres stupeň DSP
2.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				

1-14

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Ano
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničky přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničky přilehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano

VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěštní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěštních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m.	Není relevantní

19.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	Není relevantní
	4.2.11	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2, 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 ¹ , 3.2.2.6 ²		
20.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
	4.2.11	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1		
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> • Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost. 	Ano
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel:	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
	4.2.11 4.2.16	zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz		
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

¹ Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod² Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 ³ , 3.2.2.6 ⁴	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 ⁵ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁶	Ano

³ Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů⁴ Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2⁵ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ⁶ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3			
Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018

**POUŽITÉ TECHNICKÉ
PŘEDPISY,
DOKUMENTY A NORMY**

1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3951 / V01-T

ze dne 28.01.2021

Příloha 6

Strana 2 (celkem 2)

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení.	05.04.2002
3.2	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01.03.2010

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

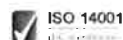
KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11, č.ú.: 27 962 77 23/0300 - ČSOB



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

z jednání, které proběhlo formou místního šetření v rámci souboru staveb:

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

a

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

kteří se konalo dne 26.04.2021 od 10:00 hod. v ŽST Kopidlno.

Zástupci firmy KTA technika, s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem projektu výše uvedených staveb.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujících bodech:

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

1. Při vstupních jednáních bylo sděleno, že stavební úpravy a úpravy elektrických rozvodů ve výpravní budově budou opraveny v rámci opravných prací. Následně bylo požadováno zapracovat do projektu. Projektant požadavek zapracovává.
2. Elektroměrový rozvaděč RV1 umístěný v současné době ve VB v žst Kopidlno v chodbě k bytům bude vymístěn. Nový elektroměrový rozvaděč RE1 bude osazen do obvodové zdi vně budovy v prostoru nad rozvaděčem KS1 (mezi okny). Rozsah elektrické výzbroje rozvaděče bude zachován jako stávající s tím, že bude rozvaděč dimenzován pro budoucí použití na 160 A. Současný deon 132 A bude nahrazen novým deonem s hodnotou 125A.
Všechna odběrná místa zůstávají zachována:
 1. ČD
 2. Byt č. 1 v patře nový nájemník v současnosti bez elektroměru
 3. Byt č. 2
 4. Přímý vývod pro byt „za budovou remisy“ firmy JARO (bývalá TSS), v současnosti byt bez nájemce.
 5. Místo pro přijímač HDO
3. Přívodní kabel z rozvaděče KS1 do RE1 bude dimenze CYKY J 4x70 a bude instalován do trubky ve zdi pro možnost budoucí výměny.
4. Rozvaděč RV2 bude demontován a nahrazen novými rozvaděči:
 - Rozvaděč pro ovládání stávajícího venkovního osvětlení umístěný v dopravní kanceláři.
 - Rozvaděč pro vnitřní elektroinstalaci VB umístěný v dopravní kanceláři – zde bude instalováno i samostatné podružné měření pro stávající nápojový automat v čekárně a samostatné podružné měření pro elektroinstalaci ve veřejné čekárně a WC.

- Rozvaděč pro venkovní vývody umístěný ve venkovní pilířové rozvaděčové sestavě.
5. Venkovní pilířová rozvaděčová sestava bude instalovaná těsně u obvodové zdi VB (strana u kolejiště) vlevo od rozvaděče KS5.
 6. Stacionární náhradní zdroj není požadován. Na venkovní pilířové rozvaděčové sestavě bude z boční strany instalována přívodka pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje. Přívodka bude 5-ti žilová pro 32A. Přepínání v rozvaděči bude provedeno jako čtyřpólové.
 7. Kabely dle „Generálního schématu kabelových rozvodů ŽST Kopidlno“, který byl dodán jako podklad pro zpracování projektové dokumentace, budou rozděleny do nových rozvaděčů takto:

Rozvaděč pro ovládání stávajícího venkovního osvětlení umístěný v dopravní kanceláři.

Kabel WS0209 (odvod do KS9)
 Kabel WS0303V (odvod do rozvaděče ROV3)
 Kabel WS0302V (odvod do rozvaděče ROV2)
 Kabel WS0301VA (odvod do rozvaděče ROV1)
 Kabel WS0301VB (odvod do rozvaděče ROV1)

Rozvaděč pro venkovní vývody umístěný ve venkovní pilířové rozvaděčové sestavě.

Kabel WL204 (stožáry JŽ3, JŽ4 a JŽ5) + bude zavedeno ovládání od výpravčího
 Kabel WL206 (odvod do KS6)
 Kabel WL302V (odvod do rozvaděče ROV2)
 Kabel WL303V (odvod do rozvaděče ROV3)
 Kabel WL401 (odvod do zásuvkového stojanu ZS1)
 Kabel WL210 (odvod do KS10) – dílna 1 TSS + bude prostorová rezerva pro elektroměr
 Kabel WL210A (odvod do KS10) – dílna 2 TSS + bude prostorová rezerva pro elektroměr
 Kabel WL210B (odvod do KS10) – světlo kolárna + bude zavedeno ovládání od výpravčího

Kabel WL211 (odvod do KS11) – bojler TSS – nebude připojován, bude zrušen
 Kabel WL211A (odvod do KS11) – sociální budova TSS – nebude připojován, bude zrušen

8. Kabel WL214 (odvod z RV1 do KS14) je požadováno zavést do nové pilířové rozvaděčové sestavy na pojistkovou sadu bez osazení pojistek a bude rezervní. Nebude se zavádět do nového rozvaděče RE1.
9. Kabel WL5 (odvod z RV2 do rozvaděče RV5) – rozvaděč RV5 slouží pro rozjištění současného sociálního zařízení uvnitř VB. Při rekonstrukci je požadováno umístit toto rozjištění do nového rozvaděče pro elektroinstalaci ve VB.
10. Kabel WL202 (odvod z RV2 do KS2) – je požadováno zrušit bez náhrady včetně rozvaděče KS2. Jde o bývalý vývod pro kulturní dům – restauraci, která patřila ČD. Nyní je v soukromém vlastnictví a je napájeno vlastní přípojkou nn ČEZ.
11. Kabel WS0202 (odvod z RV2 do KS2) – je požadováno zrušit bez náhrady včetně rozvaděče KS2. Jde o bývalý vývod pro kulturní dům – restauraci, která patřila ČD. Nyní je v soukromém vlastnictví a je napájeno vlastní přípojkou nn ČEZ – viz také kabel WL202.

12. Kabel WS0213 (odvod z RV2 do KS13) – tento kabel pokračuje přes KS13 (kde slouží pro ovládání stykačů na ohřev teplé vody), až na stavědlo1 kde jsou v současnosti AKU a při plánovaném rušení obsluhy tohoto stavědla by se použil i jako ovládací pro rozsvícení JŽ1 a JŽ2. Na kabel bude napojeno HDO + ovládání od výpravčího pro JŽ.
13. V rámci souboru SO 12-61-01 žst. Kopidlno, stavební úpravy VB došlo na místě k přeměření výpravní budovy. Přeměřením budovy se zjistilo, že poskytnuté podklady nesouhlasí se stávajícím stavem. Nesoulad nastal zejména ve stávajícím umístění oken a dveří. Dále proběhlo zaměření podsklepené části. Při průzkumu podsklepené části bylo zjištěno nefunkční osvětlení a neodborně uložené kabely zabezpečovacího zařízení bez přichycení ke konstrukci. Výkresy byly opraveny dle skutečného stavu.

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

14. Na odbočce Kamensko je požadován nový stožár osvětlení pro osvětlení výhybky. Stávající bude demontován.

Všeobecně k oběma stavbám:

15. Zástupce OŘ HK Správy tratí požaduje provést výměnu 6 kusů pražců pod výhybkou č. 1 a 2 z důvodu nevyhovujících stávajících dřevěných pražců pro instalaci nových elektromotorických přestavníků na tyto stávající výhybky, které nejsou ve stavbě nijak stavebně řešeny. Dále byla provedena se zástupcem OŘ HK Správy tratí pochůzka za účelem upřesnění umístění nových kabelových tras. Definitivní trasy byly na základě této pochůzky zpracovány do polohopisných výkresů.

Za KTA technika, s.r.o. zpracovali: Ing. Irena Hrnčířová, Ing. Ivan Nový, Tomáš Škubal a Petr Morávek dne 29.04.2021.



KTA technika, s.r.o., Kabelová, telekomunikační a automatizační technika
Klatovská 863/100, 301 00, Píseň, DIČ:CZ 626 189 11
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření konané dne 26. 4. 2021 se srazem účastníků v 10:00 hod před výpravní budovou ŽST Kopidlno

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Martin Černý	SZ.S.O. - SEE	72021533	cernyma@spravazeleznice.cz	
JOSEF VODNÍK	— — —	602463790	VODNICKA@SPRAVAZELEZNYC.CZ	
APRIL BILKA	SZ.S.O. - ST-TK.	724564823	BELINA@SPRAVAZELEZNYC.CZ	
MILOSLAV HLADÍK	SZ.S.O. OŘ-HK	607081964	HLADIK.M@STRAVAZELEZNYC.CZ	
JUD. MAREK	SZ.S.O. OŘ-HK	602516345	marek@spravezeleznice.cz	
Petr Martinec	SZ.S.O. SPS	724757682	martinecp@spravazeleznice.cz	
Petr Morávek	KTA technika, s.r.o.	774015140	moravek@kta-technika.cz	
TOPIÁŠ SKUDAL	KTA technika, s.r.o.	774015135	skudal@kta-technika.cz	
IVAN NOVÝ	KTA technika, s.r.o.	774015129	novy@kta-technika.cz	
Ing. Irena Hrnčířová	KTA technika, s.r.o.	602117713	hrncirova@kta-technika.cz	

PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLVŮ

Zakázka: Z20-039, Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

Složení komise:

Předseda: Ing. Irena Hrnčířová

Členové komise: Ing. Ivan Nový

Podklady použité pro vypracování protokolu:

Projektová dokumentace stavby

ČSN EN 61140 ed. 3	Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení (10.2016)
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice (5.2009)
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy (4.2010)
ČSN 33 2130 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody (12.2014)
ČSN EN 1991-1-4 ed. 2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-5	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou
TNI 33 2000-5-51	Elektrické instalace nízkého napětí - Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy - Vnější vlivy, jejich určování a protokol o určení vnějších vlivů - Komentář k ČSN 33 2000-5-51 ed. 3:2010 (12.2011)

Popis stavebního záměru:

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P4618 v km 23,507 vybudováním přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude v cílovém stavu součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Kopidlno.

Přílohy:

Charakteristiky vnějších vlivů v dotčených prostorách dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3, Příloha ZA.

Zdůvodnění:

Členění prostor na základě určených vnějších vlivů bylo provedeno dle ČSN EN 61140 ed. 3.

Příslušné stanovení vnějších vlivů bylo provedeno v rámci dokumentace pro vydání společného povolení. Určené vnější vlivy musí být nejpozději v rámci realizace díla ověřeny zhotovitelem a revizním technikem, a tento dokument jimi musí být před uvedením vyhrazeného technického zařízení do provozu buďto potvrzen, anebo upraven.

Dle ČSN EN 61140 ed. 3, čl. 5.2.3.1 musí v přístupu k nebezpečným živým částem obecně bránit ochranné přepážky nebo kryty zajištěním stupně ochrany před úrazem elektrickým proudem alespoň IPXXB nebo IP2X.

Pro obsluhu, údržbu a práci na elektrických zařízeních platí bezpečnostní požadavky ČSN EN 50110-1 ed. 3.

V Plzni

dne 6. 5. 2021

Přílohy:

Příloha č. 1 – Společný list protokolu o určení vnějších vlivů pro místnosti se shodnými vnějšími vlivy

účel prostoru: dopravní kancelář, šatna (VB ŽST Kopidlno)

A	PROSTŘEDÍ	Třída vnějšího vlivu
AA5	Teplota okolí	normální, uvažovaný teplotní rozsah +18 °C až +26 °C
AB5	Atmosférické vlivy okolí	chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty
AC1	Nadmořská výška	≤ 2000 m; normální
AD1	Výskyt vody z jiných zdrojů než z deště	zanedbatelný
AE1	Výskyt cizích pevných těles	zanedbatelný
AF1	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	zanedbatelný
AG1	Ráz	normální
AH1	Vibrace	normální
AK1	Výskyt rostlinstva nebo plísní	bez nebezpečí
AL1	Výskyt živočichů	bez nebezpečí
AM-1-2	Harmonické, meziharmonické	předpokládá se normální úroveň harmonických
AN1	Sluneční záření	normální
AP1	Seismické účinky	normální
AQ1	Bouřková činnost	normální
AR1	Pohyb vzduchu	normální
AS1	Vítr	nevyskytuje se
B	VYUŽITÍ	
BA1	Schopnost osob	nepoučené osoby (laici)
BC2	Dotyk osob s potenciálem země	osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a obvykle nestojí na vodivém podkladu
BD1	Podmínky úniku v případě nebezpečí	malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik
BE1	Zpracovávané nebo skladované látky	bez významného nebezpečí
C	KONSTRUKCE BUDOV	
CA1	Stavební materiály	normální
CB1	Konstrukce budovy	normální

Rozhodnutí:

V pojetí ČSN EN 61140 ed. 3, čl. 4.4 se jedná o prostory, které **nezvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem**. Elektrické instalace v místech, které zvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem, budou provedeny dle:

- umývací prostory viz ČSN 33 2130 ed. 3
- prostory s vanou nebo sprchou viz ČSN 33 2000-7-701 ed. 2

účel prostoru: technologický domek; stavební ústředna, sdělovací místnost (VB ŽST Kopidlno)

A	PROSTŘEDÍ	Třída vnějšího vlivu
AA5	Teplota okolí	+5 °C až +40 °C, normální
AB5	Atmosférické vlivy okolí	Prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty, normální
AC1	Nadmořská výška	≤ 2000 m, normální
AD1	Výskyt vody	zanedbatelný
AE1	Výskyt cizích pevných těles	zanedbatelný
AF1	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	zanedbatelný
AG1	Ráz	normální
AH1	Vibrace	normální
AK1	Výskyt rostlinstva nebo plísní	bez nebezpečí
AL1	Výskyt živočichů	bez nebezpečí
AM-1-2	Harmonické, meziharmonické	předpokládá se normální úroveň harmonických
AN1	Intenzita slunečního záření	nízká
AP1	Seismické účinky	zanedbatelné
AQ1	Bouřková činnost	zanedbatelná
AR1	Pohyb vzduchu	pomalý
AS1	Vítr	Malý, nevyskytuje se
B	VYUŽITÍ	
BA4	Schopnost osob	Poučené osoby
BC2	Kontakt osob s potenciálem země	osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a obvykle nestojí na vodivém podkladu
BD1	Podmínky úniku v případě nebezpečí	malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik
BE1	Zpracovávané nebo skladované látky	bez významného nebezpečí
C	KONSTRUKCE BUDOV	
CA1	Stavební materiály	nehořlavé, normální
CB1	Konstrukce budovy	zanedbatelné nebezpečí, normální

Rozhodnutí:

Jedná o prostory, které nezvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Příloha č. 2 – Společný list protokolu o určení vnějších vlivů pro venkovní prostory se shodnými vnějšími vlivy

účel prostoru: venkovní prostory v bezprostředním okolí přejezdu a stanice

A	PROSTŘEDÍ	Třída vnějšího vlivu
AA7	Teplota okolí	-25 °C až +55 °C, Elektrické zařízení musí odolávat teplotám, kterým bude vystaveno
AB7	Atmosférické vlivy okolí	vnitřní a vnější prostory bez regulace teploty a vlhkosti
AC1	Nadmořská výška	≤ 2000 m; normální
AD4	Výskyt vody	Voda může stříkat ze všech směrů; krytí min. IPX4
AE4	Výskyt cizích pevných těles	lehká prašnost; krytí min. IP5X
AF2	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	atmosférický výskyt; krytí min. IP44
AG1	Ráz	normální
AH1	Vibrace	normální
AK2	Výskyt rostlinstva nebo plísní	vážné nebezpečí růstu rostlin/plísní; krytí min. IP44
AL2	Výskyt živočichů	vážné nebezpečí výskytu hmyzu a ptáků; krytí min. IP44
AM-1-2	Harmonické, meziharmonické	předpokládá se normální úroveň harmonických
AN3	Intenzita slunečního záření	700 ÷ 1120 W/m ² , rozvaděče musí být z materiálu odolnému proti ultrafialovému záření
AP1	Seismické účinky	normální
AQ2	Bouřková činnost	nepřímé ohrožení, normální
AR1	Pohyb vzduchu	Pomalý, normální
AS1	Vítr	≤ 20 m/s, normální
B	VYUŽITÍ	
BA4	Schopnost osob	Poučené osoby
BC3	Dotyk osob s potenciálem země	častý kontakt osob s potenciálem země
BD1	Podmínky úniku v případě nebezpečí	malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik
BE1	Zpracovávané nebo skladované látky	bez významného nebezpečí
C	KONSTRUKCE BUDOV	
CA1	Stavební materiály	nehořlavé, normální
CB1	Konstrukce budovy	zanedbatelné nebezpečí, normální

Rozhodnutí:

Jedná o prostory, které nezvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem pouze za podmínky, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat výhradně jen tehdy, je-li v daných prostorách zanedbatelná pravděpodobnost výskytu vody (vlhko, déšť, sníh, apod.). Při nesplnění této podmínky jde o prostory, které zvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh

Vyřizuje Jan Holík
Telefon +420 972 228 723
Mobil +420 727 904 501
E-mail Holik@spravazeleznic.cz

Datum 24. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Miroslav Hladík

Vyjádření k akci „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Pokud při realizaci stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko,“ dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, či k nutnosti provést překládku našich sděl. sítí v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které jsou chráněny dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD Telematika Pardubice zmapovat v rámci daného rozsahu stavby všechny naše sděl. sítě a zařízení (případně ověřit platnost předchozích vyjádření).

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Kolize a manipulace s kabely nutno řešit v předstihu s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našich sděl. kabelů, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace i naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

V případě nutnosti realizace přeložek našich sděl. tras požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

V Praze 24.11.2021

Jan Holík

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
systémový specialista
úsek železniční telematiky
odd. správních činností

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň
T +420 972 228 723
M +420 727 904 501
E Holik@spravazeleznic.cz

Datum

23. 11. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Číslo jednací

3889/2021-O32-283

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení
„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: KTA technika, s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel

Vrchota

Ing. Pavel Vrchota

pověřený řízením odboru správy a rozvoje majetku

Digitálně podepsal Ing. Pavel
Vrchota
Datum: 2021.11.23 13:14:31 +01'00'

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 2180/2021, ze dne 19.11.2021



Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo Jednací **2180/2021**
Datum 19. 11. 2021
Odpověď na čj

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitelem PD: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Kopidlno: p.č. 1366/7, 1536

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvlírat pohybujících se v blízkosti staveniště.
9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

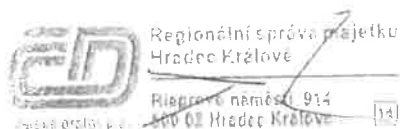
Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GŘ.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tíhon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové